

Communiqué de presse conjoint AGORA – Tralux Construction

Belval, le 28 octobre 2026

Une nouvelle passerelle cyclo-piétonne reliera bientôt Belvaux à Belvie, le nouveau quartier de Belval

AGORA, maître d'ouvrage, et Tralux Construction procèdent ce mercredi 28 octobre à la pose de la passerelle cyclo-piétonne qui reliera Belvaux à Belvie, le nouveau quartier de Belval. Initialement programmée le samedi 24 octobre, l'opération a été reportée de quatre jours en raison des rafales de vent. Premier ouvrage de Belvie à sortir de terre, la passerelle de 105 tonnes est mise en place à l'aide d'une grue de 750 tonnes.

Cette pose marque une étape majeure dans la réalisation de la passerelle cyclo-piétonne reliant Belvaux (commune de Sanem) à Belvie, le nouveau quartier de Belval Sud développé par AGORA. Maître d'ouvrage de l'opération, AGORA en a confié l'exécution à Tralux Construction, dont les équipes sont mobilisées pour la pose de l'ouvrage, une opération technique d'envergure qui requiert l'intervention coordonnée de plusieurs entreprises partenaires et la mobilisation d'une grue de 750 tonnes.

« La pose d'une passerelle de 105 tonnes est une opération particulièrement technique. Elle demande une préparation minutieuse et une coordination étroite entre toutes les équipes mobilisées. Cette pose est l'aboutissement de plusieurs mois de travail collectif », déclare Monsieur Michael Repplinger, directeur général de Tralux Construction.

Belvie : le nouveau quartier de Belval se relie à Belvaux

Lancé en mars 2026, Belvie est le dernier grand quartier de Belval. Développé par AGORA sur le territoire de la commune de Sanem, dans le prolongement direct de Belvaux, il accueillera 684 logements ainsi que des commerces, des services et des équipements, à proximité immédiate du parc Um Belval, du Lycée Bel-Val et du Kannercampus. Le quartier mise sur une densité maîtrisée, une mixité des formes d'habitat et des rues apaisées, et expérimente de nouveaux modèles d'habitat.

La passerelle inscrit cette ambition dans le territoire. À pied ou à vélo, les habitants de Belvaux accéderont plus directement à Belval : son parc, ses écoles, sa gare, la Terrasse des Hauts-Fourneaux. Demain, les habitants de Belvie rejoindront en quelques minutes le centre de Belvaux, ses commerces et ses services. Le nouveau quartier ne se développe pas en marge de la localité existante : il s'y raccorde.

« Belvie ne se construit pas à côté de Belvaux, mais avec Belvaux. Avant même les premiers logements, nous posons le lien qui rattache le nouveau quartier au tissu existant de la

commune de Sanem. Cet ouvrage concrétise notre ambition pour Belval : un quartier ouvert, accessible à pied et à vélo, qui prolonge la ville plutôt que de s'y juxtaposer », déclare Madame Yannick Quevedo, directrice générale d'AGORA.

Pour AGORA, la liaison avec Belvaux est aussi un atout d'attractivité pour les futurs programmes de Belvie, dont la commercialisation a débuté en 2026.

Un ouvrage au service de la mobilité douce

Cette nouvelle passerelle s'inscrit dans le développement de la connectivité du quartier de Belval et dans la volonté de favoriser les déplacements à pied et à vélo. Elle créera une liaison dédiée aux mobilités douces entre Belvaux et Belval et viendra compléter les infrastructures existantes du secteur. Elle traduit le concept de mobilité de Belval porté par AGORA, qui privilégie l'intermodalité, les Mobility Hubs et des cheminements piétons et cyclables continus entre les quartiers et les localités voisines.

« Au-delà de la performance technique, ce projet répond à un besoin très concret : créer une nouvelle liaison pour les piétons et les cyclistes. C'est aussi ce qui donne tout son sens à notre intervention sur ce chantier », ajoute Michael Repplinger.

Une collaboration inscrite dans le développement de Belval

Depuis plusieurs années, Tralux Construction accompagne le développement du quartier de Belval à travers de nombreux projets structurants. L'entreprise travaille en étroite collaboration avec AGORA, société de développement détenue à parts égales par l'État luxembourgeois et ArcelorMittal, qui poursuit depuis plus de vingt-cinq ans la transformation de cet ancien site sidérurgique en un quartier urbain moderne, mixte et connecté.

« Il y a quelque chose de juste à ce que le premier ouvrage d'art réalisé sous la maîtrise d'ouvrage d'AGORA soit en acier, ici, à Belval, sur le site même où ce matériau est produit depuis plus d'un siècle. Et à ce qu'il soit le premier ouvrage de Belvie : avant les logements, avant les rues, un pont. C'est une bonne manière de commencer un quartier en le reliant d'abord à ses voisins. L'acier a fait l'histoire de Belval ; il en dessine aussi l'avenir, celui d'une ville plus ouverte, plus sobre et à l'échelle de ses habitants », déclare Monsieur Bruno Théret, vice-président du conseil de gérance d'AGORA.

La passerelle de Belvie prolonge cette dynamique. À travers ses ouvrages et infrastructures, Tralux Construction contribue à l'évolution du territoire et à la création de nouvelles liaisons adaptées aux modes de déplacement actuels.

« Nous sommes heureux de contribuer, aux côtés d'AGORA et de l'ensemble des partenaires du projet, à l'évolution de Belval et de ses connexions avec les quartiers voisins. Ce type de réalisation montre aussi tout ce que permet une collaboration étroite entre les différents savoir-faire », conclut Michael Repplinger.

Le 28 octobre, une opération de pose en plusieurs étapes

Depuis plusieurs mois, les équipes de Tralux Construction préparent la réalisation de l'ouvrage et les différentes étapes de sa mise en place.

Le 28 octobre constitue une étape clé du chantier avec la pose de la passerelle dans le cadre d'une opération de levage particulièrement technique.

Initialement prévue le samedi 24 octobre, l'opération a été reportée au mercredi 28 octobre : les rafales de vent annoncées ne permettaient pas de lever une structure de 105 tonnes dans les conditions de sécurité requises. Une grue de cette capacité ne peut en effet opérer qu'en deçà de seuils de vent stricts, fixés par le plan de levage. La réception organisée le 24 octobre avec les partenaires du projet a, elle, été maintenue.

Dans un premier temps, les équipes ont procédé aux travaux de terrassement et à la préparation des zones d'intervention. Une grue d'une capacité de 750 tonnes est installée sur le terrain d'AGORA, à Belvie, afin d'assurer le levage de la passerelle et sa mise en place sur ses appuis définitifs.

À l'issue de cette opération, les travaux de terrassement et de raccordement aux aménagements existants se poursuivront afin de finaliser l'ouvrage et de préparer sa mise en service.

« La passerelle ouvre le cycle des travaux d'infrastructure de Belvie, dont la viabilisation est programmée à partir de 2027. La pose a été préparée avec Tralux Construction et ses partenaires dans un cadre de sécurité strict. C'est ce même cadre qui nous a conduits à la décaler de quelques jours, le temps que le vent retombe : un levage de 105 tonnes ne se négocie pas avec la météo. Nous avons souhaité que l'opération reste visible et partagée avec nos partenaires », indique Monsieur Alexandre Londot, directeur des opérations d'AGORA.

Tralux Construction, un savoir-faire qui accompagne les mobilités douces

La réalisation d'ouvrages dédiés aux mobilités douces fait partie des compétences développées par Tralux Construction depuis plus de 50 ans.

Parmi ses réalisations emblématiques figure notamment la passerelle du Mudam. Les enjeux liés aux déplacements cyclables et piétons sont également intégrés dans d'autres infrastructures majeures, telles que le Pont de Bettembourg ou le Pont Rouge au Kirchberg.

Ces réalisations illustrent la capacité des équipes à concevoir et construire des ouvrages conciliant contraintes techniques, intégration environnementale et nouveaux usages de mobilité.

Un projet porté par un collectif de savoir-faire

La réalisation et la mise en place de cette passerelle reposent sur la collaboration de plusieurs entreprises et partenaires spécialisés.

Sous la maîtrise d'ouvrage d'AGORA, la conception et le suivi de l'ouvrage ont été confiés à une équipe de bureaux partenaires :

- **AGENCE TER**, pour la conception architecturale de l'ouvrage ;
- **SGI**, pour la conception technique et le suivi des travaux ;
- **VINÇOTTE**, en tant que bureau de contrôle externe ;
- **ARGEST**, en tant que coordinateur sécurité et santé.

Tralux Construction travaille notamment aux côtés de partenaires reconnus qui contribuent à la réussite du projet et à la bonne exécution des différentes phases de travaux. Parmi les principaux intervenants figurent :

- **SARENS**, en charge des opérations de levage et de la mise en place de la passerelle ;
- **HK KOHLER**, responsable des travaux d'étanchéité.

Le projet mobilise également plusieurs entreprises et entités du Groupe Tralux :

- **TRALUX MONTAGE**, en charge de la réalisation et de la pose des garde-corps ;
- **EGDL**, responsable des travaux d'éclairage de la passerelle.

La coordination entre l'ensemble de ces intervenants a été essentielle à la préparation de cette opération. La pose de la passerelle est réalisée dans le strict respect des contraintes techniques et des exigences de sécurité – y compris lorsque celles-ci imposent, comme ici, d'attendre des conditions de vent favorables.

« Une pose comme celle-ci se joue bien avant le jour J. Depuis l'hiver dernier, nous avons calé avec Tralux Construction, les bureaux d'études et la commune chaque étape : les accès, l'emprise de la grue, les plans de levage, les contrôles, la sécurité du public. Le jour J, l'opération elle-même dure quelques heures ; derrière, il y a des mois de coordination entre une dizaine d'intervenants. Notre rôle, en tant que maître d'ouvrage, est que tout le monde travaille sur le même planning et que l'ouvrage soit livré », explique Madame Zahira Malyani, cheffe de projet – urbaniste chez AGORA.

Le projet en quelques chiffres

- **34 m** : longueur de la passerelle
- **4,50 m** : largeur de l'ouvrage
- **105 tonnes** : poids de la passerelle
- **750 tonnes** : capacité de la grue mobilisée pour la pose
- **8 collaborateurs** mobilisés

- **684 logements** : programme prévu à Belvie, le nouveau quartier desservi par la passerelle

Dates clés du chantier

- Date de démarrage : 13/04/2026
- Pose de la passerelle : 28/10/2026
- Délai contractuel : 216 jours
- Date de fin prévue : 18/12/2026

Une nouvelle étape avant la mise en service

Avec la pose de la passerelle, le projet franchit une étape particulièrement visible. Une plateforme spécialement aménagée permet d'assister à cette opération exceptionnelle en toute sécurité.

Dès la mise en place de l'ouvrage, les équipes poursuivront les travaux de raccordement et d'aménagement nécessaires à l'ouverture de cette nouvelle liaison destinée aux piétons et aux cyclistes.

Une fois achevée, la passerelle sera reprise par la commune de Sanem, qui en assurera la gestion et l'entretien. Partenaire d'AGORA depuis les premières études de Belvie, la commune accueillera ainsi dans son patrimoine le premier ouvrage du nouveau quartier – un trait d'union entre Belvaux et Belval.

À propos d'AGORA

AGORA est la société de développement créée en 2000 par l'État luxembourgeois et ArcelorMittal, qui en détiennent chacun 50 %, pour reconvertir les friches sidérurgiques de Belval et de Metzschmelz. À Belval, AGORA pilote l'aménagement de 120 hectares appelés à accueillir jusqu'à 10 000 habitants et quelque 25 000 emplois. Belvie, dernier grand quartier de Belval, a été lancé en mars 2026. www.agora.lu

Contact presse AGORA : Claire Faber – claire.faber@agora.lu

À propos de Tralux Construction

Acteur majeur de la construction et de l'immobilier au Luxembourg, Tralux Construction s'appuie sur un savoir-faire historique dans la réalisation d'ouvrages d'art ainsi que sur une expertise reconnue dans la conception et la réalisation de projets de toute nature. L'entreprise accompagne le développement du territoire aux côtés des acteurs publics et privés.

Contact presse Tralux Construction : Bérengère Chevallier – +352 621 615 760