



SHAPING SPACES, INSPIRING LIFESTYLES

QUARTIER BELVAL

Nouveau concept de mobilité

Conférence de presse

28.09.2023



LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère de la Mobilité
et des Travaux publics



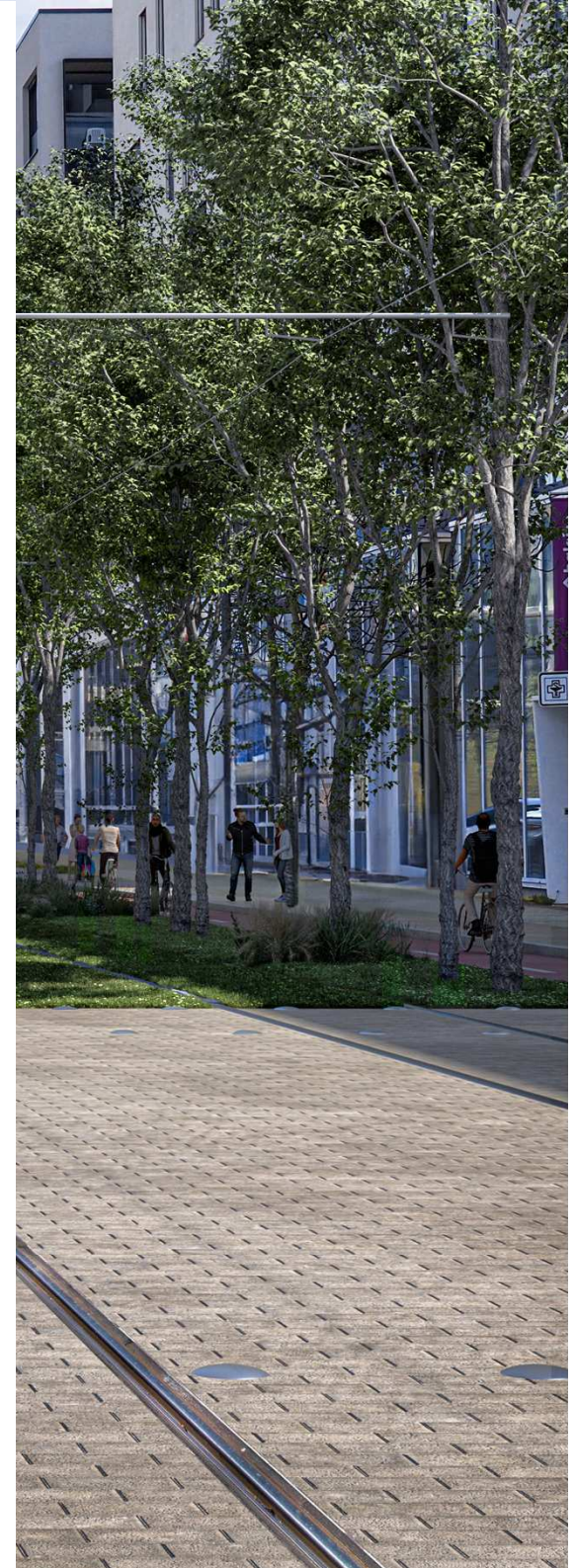
LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère de l'Énergie et de
l'Aménagement du territoire

Département de l'aménagement
du territoire



Déroulement

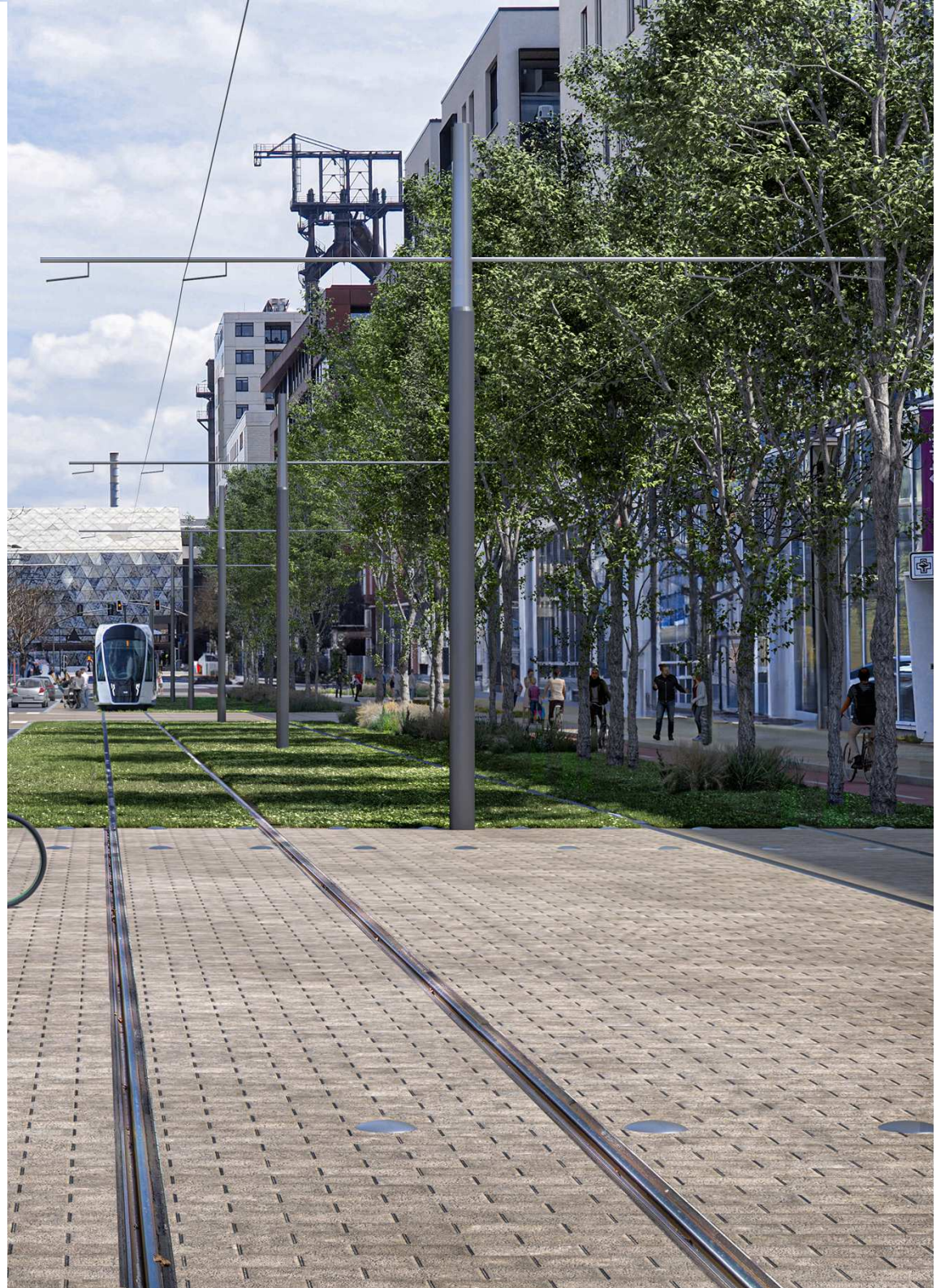
1. Mot de bienvenue
2. Allocution de Monsieur le ministre François Bausch
3. Allocution de Monsieur le ministre Claude Turmes
4. Allocution de Madame la ministre Joëlle Welfring
5. Présentation technique du nouveau concept de mobilité
6. Conclusions par les bourgmestres de Sanem et d'Esch-sur-Alzette
7. Questions - Réponses



1. Mot de bienvenue

Madame Marie-Josée Vidal

Présidente d'Agora



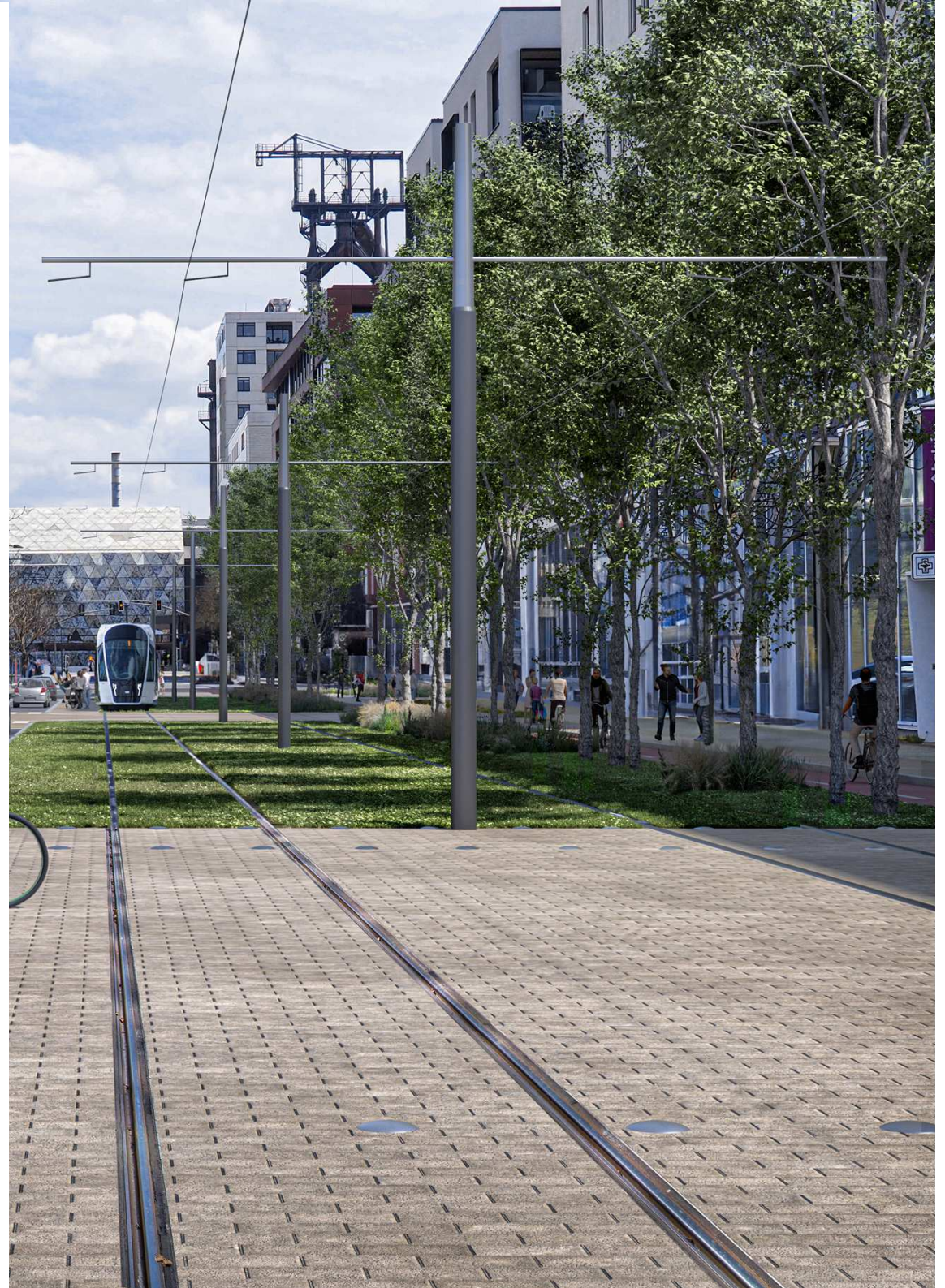
2. Allocution de Monsieur le ministre François Bausch

Vice-Premier ministre

Ministre de la Mobilité et des Travaux publics



LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG



PNM 2035 (objectifs de trajets par jour)



LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG

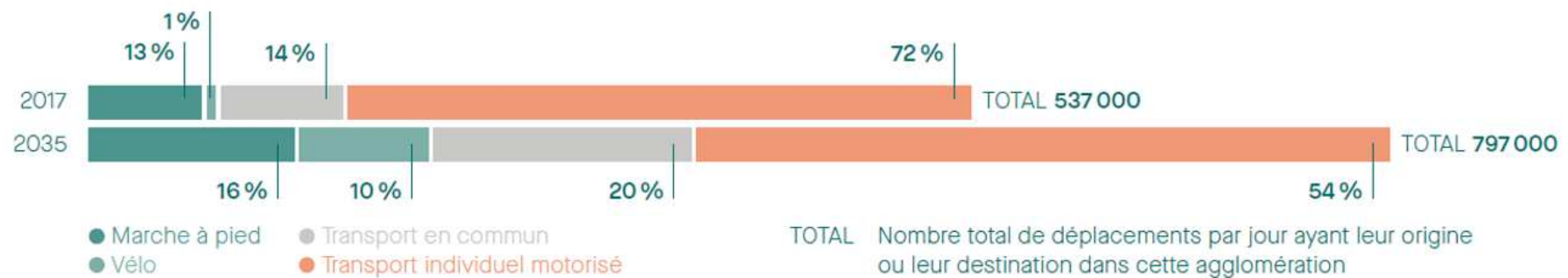
Sud urbain et Esch/Belval

Doubler le nombre de trajets en transport en commun (2017: 73.000 trajets, 2035: 160.000)

Doubler le nombre de piétons (2017: 70.000 trajets, 2035: 128.000)

Multiplier le nombre de cyclistes (2017: 5.500 trajets, 2035: 80.000)

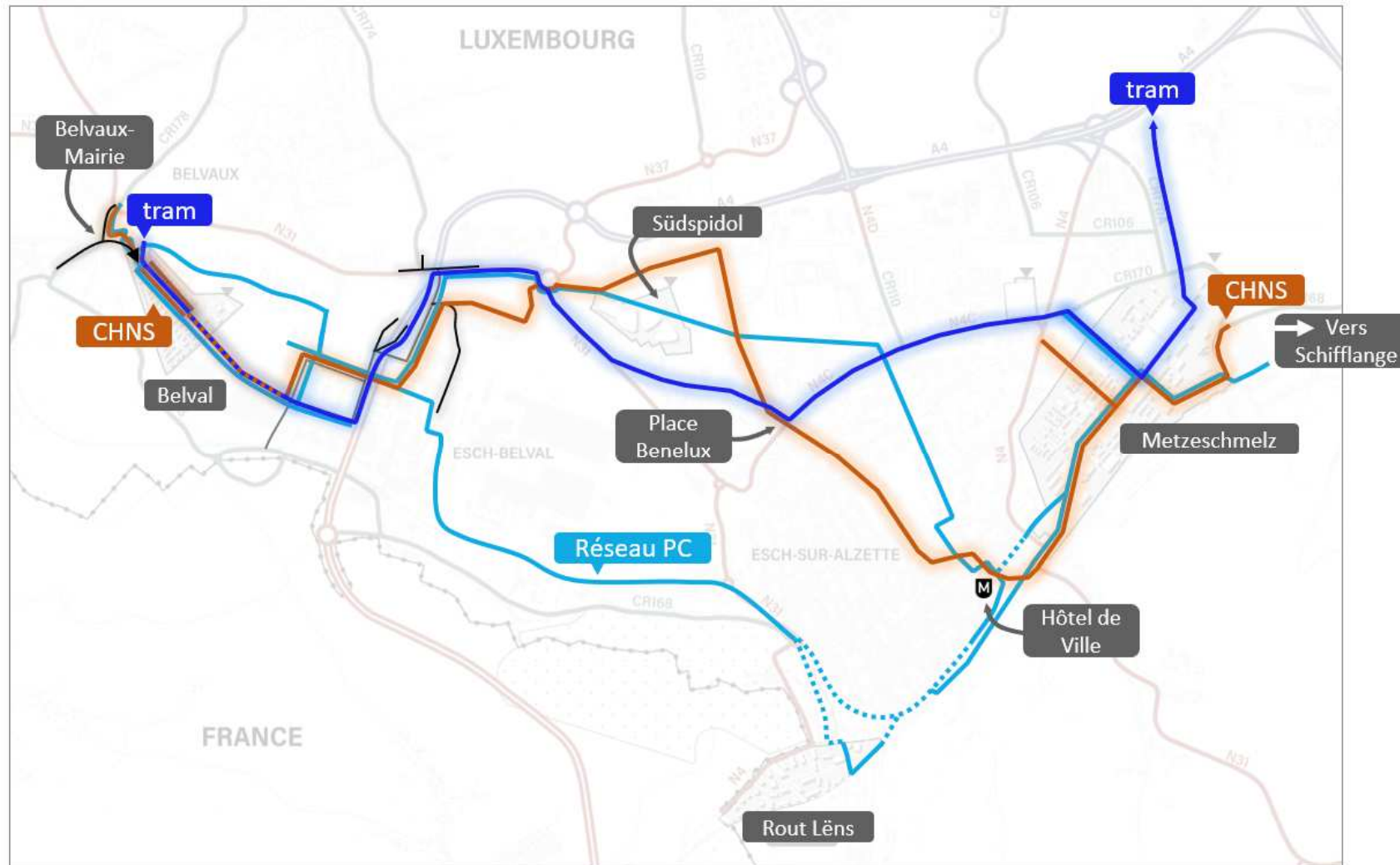
Évolution des parts modales – objectifs minima



AggloSud (réseau CHNS, tram et cyclable)



LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG



Objectifs:



CHNS en service pour 2028

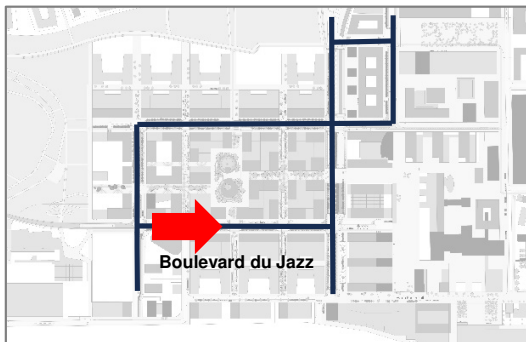


Réseau PC en service pour 2028



tram en service pour 2031 jusqu'à Metzeschmelz
et pour 2033 jusqu'à Belvaux-Mairie

Boulevard du Jazz



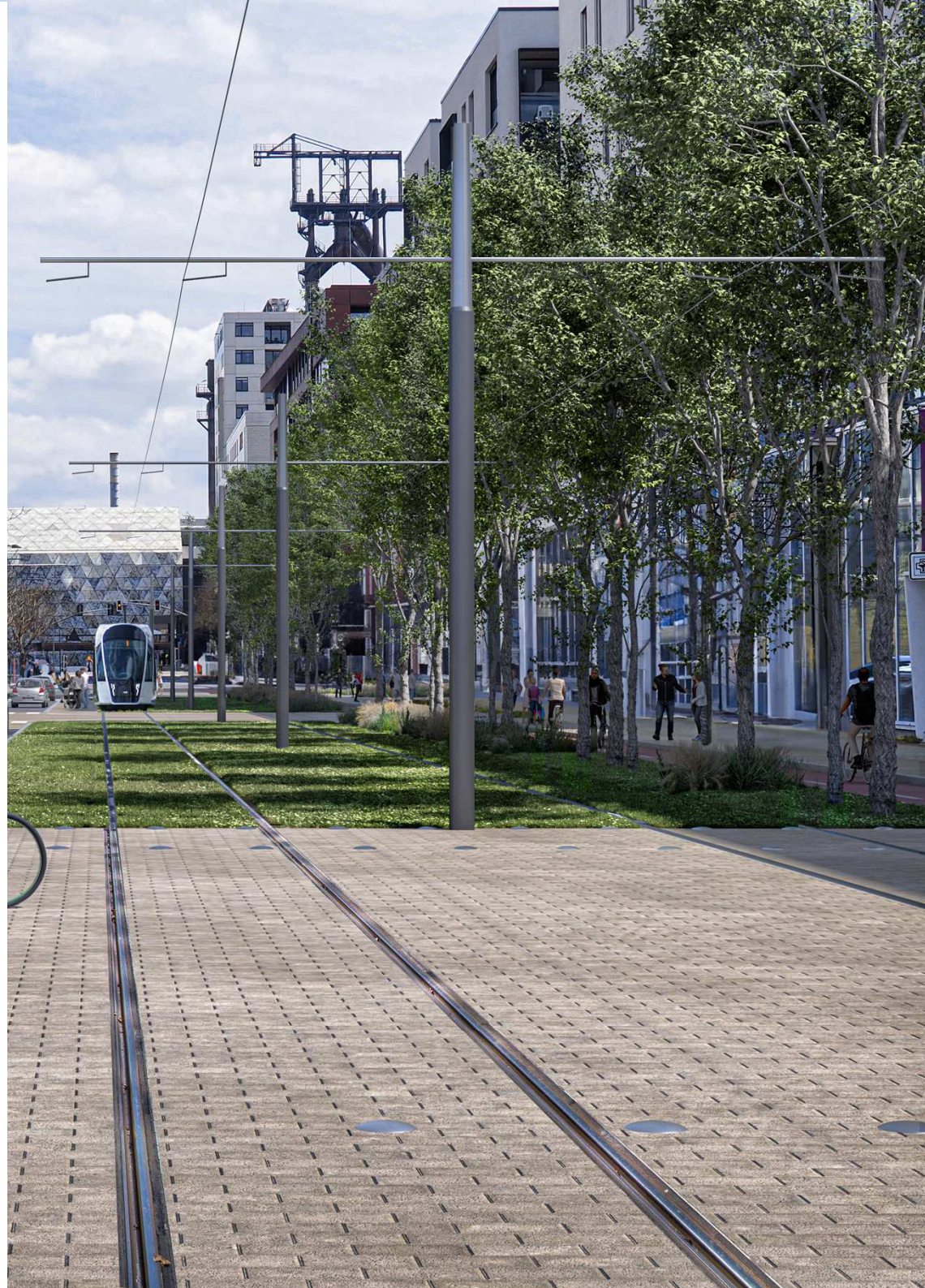
3. Allocution de Monsieur le ministre Claude Turmes

Ministre de l'Énergie

Ministre de l'Aménagement du territoire

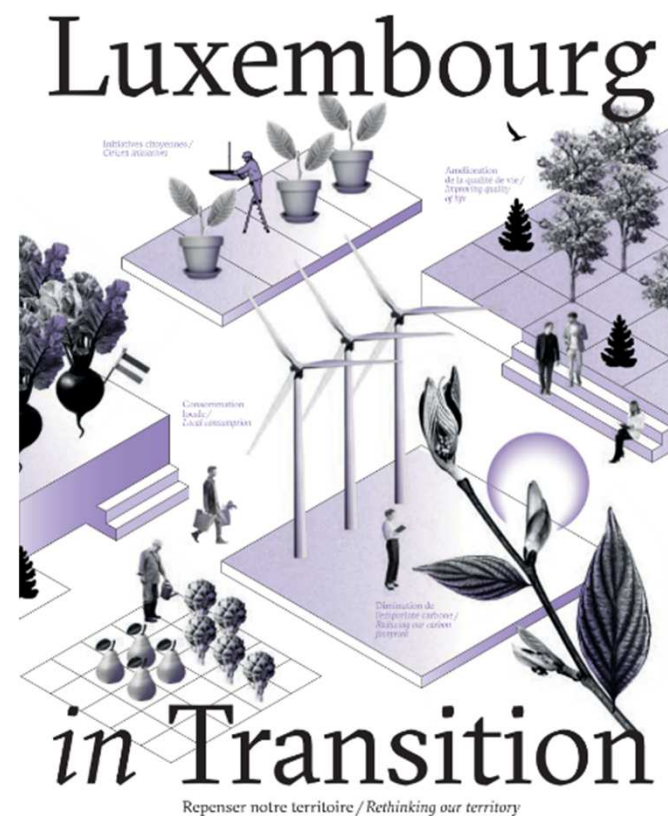
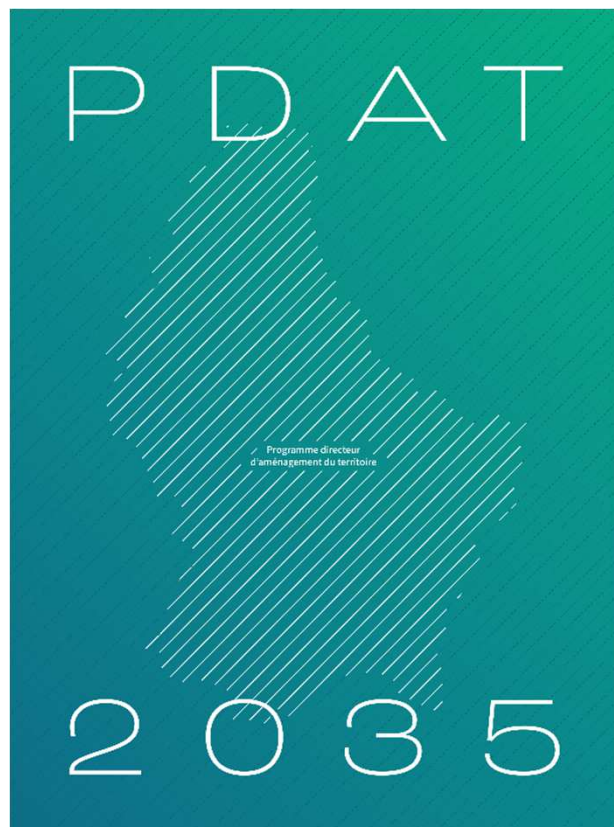


LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG

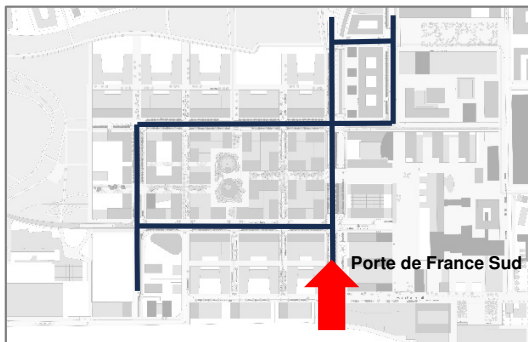




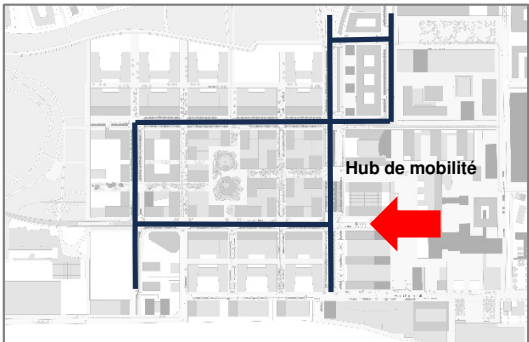
Nouvelle culture de la planification urbaine: multifonctionnalité, régénération urbaine, qualité de l'espace public, libérer l'espace public de la voiture



Porte de France Sud



Hub de mobilité – Porte de France

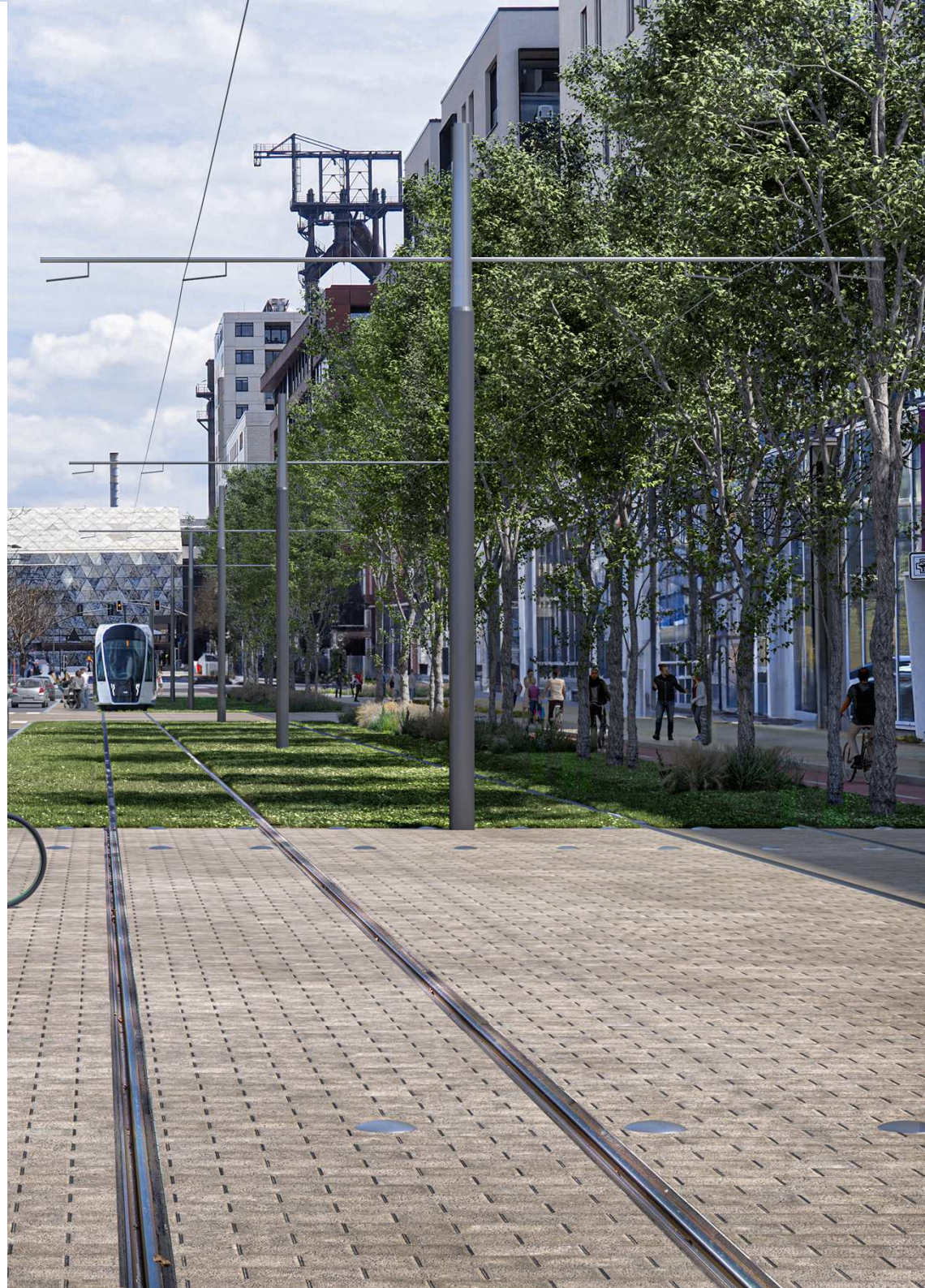


4. Allocution de Madame la ministre Joëlle Welfring

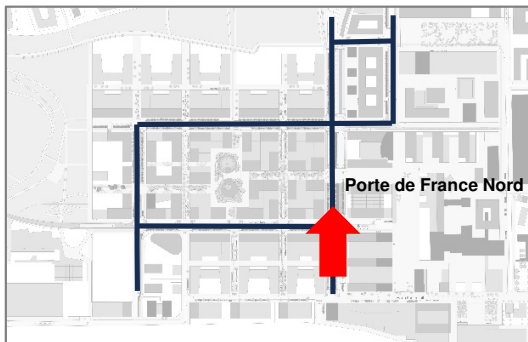
Ministre de l'Environnement, du Climat et
du Développement durable



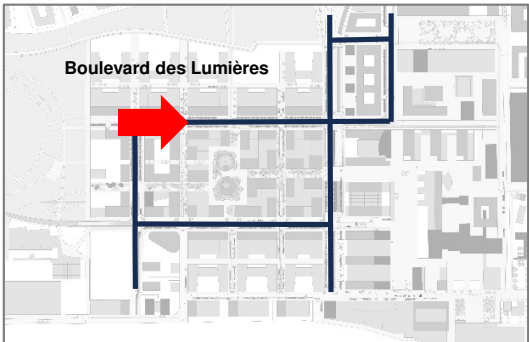
LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG



Porte de France Nord



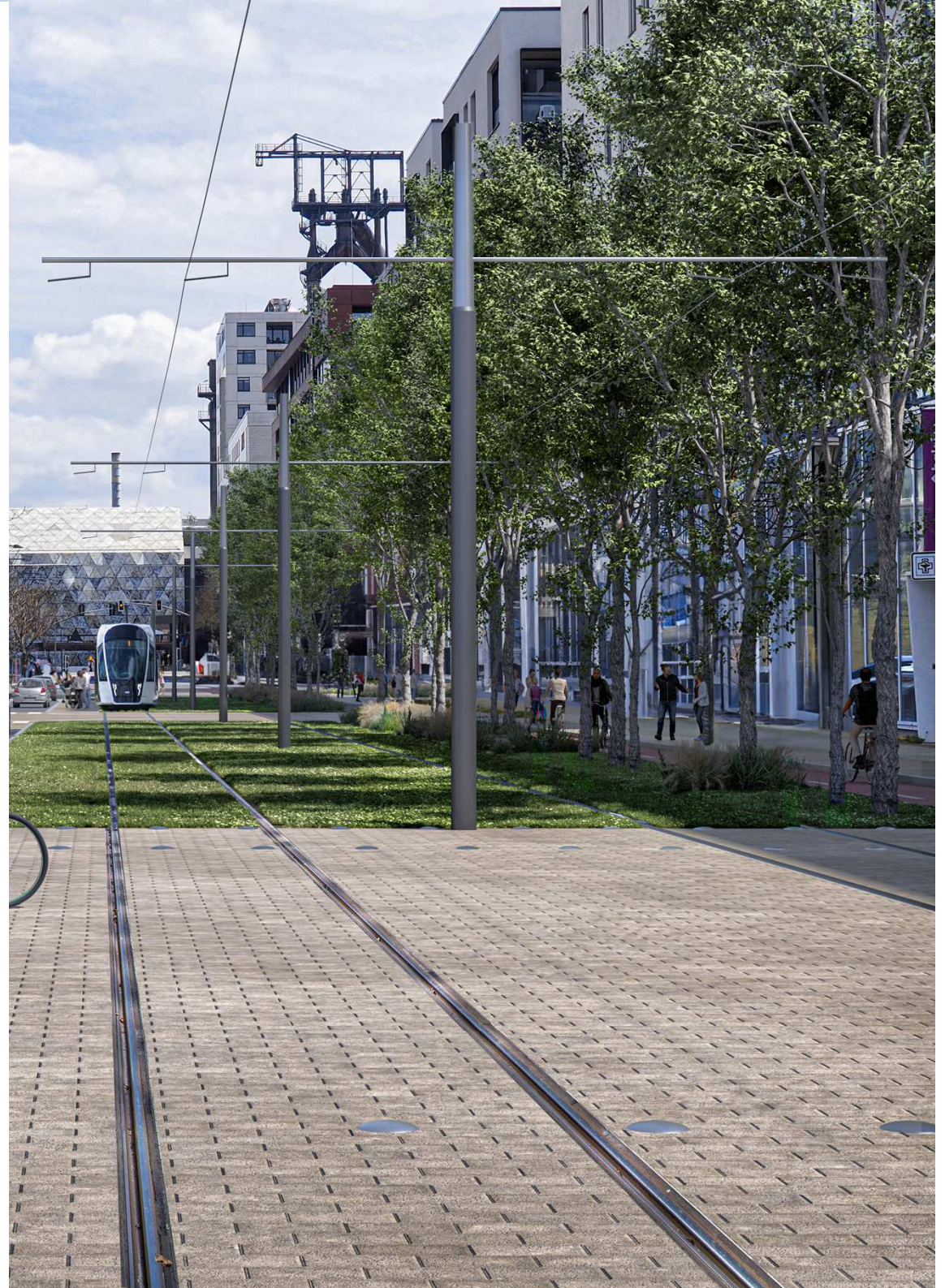
Boulevard des Lumières



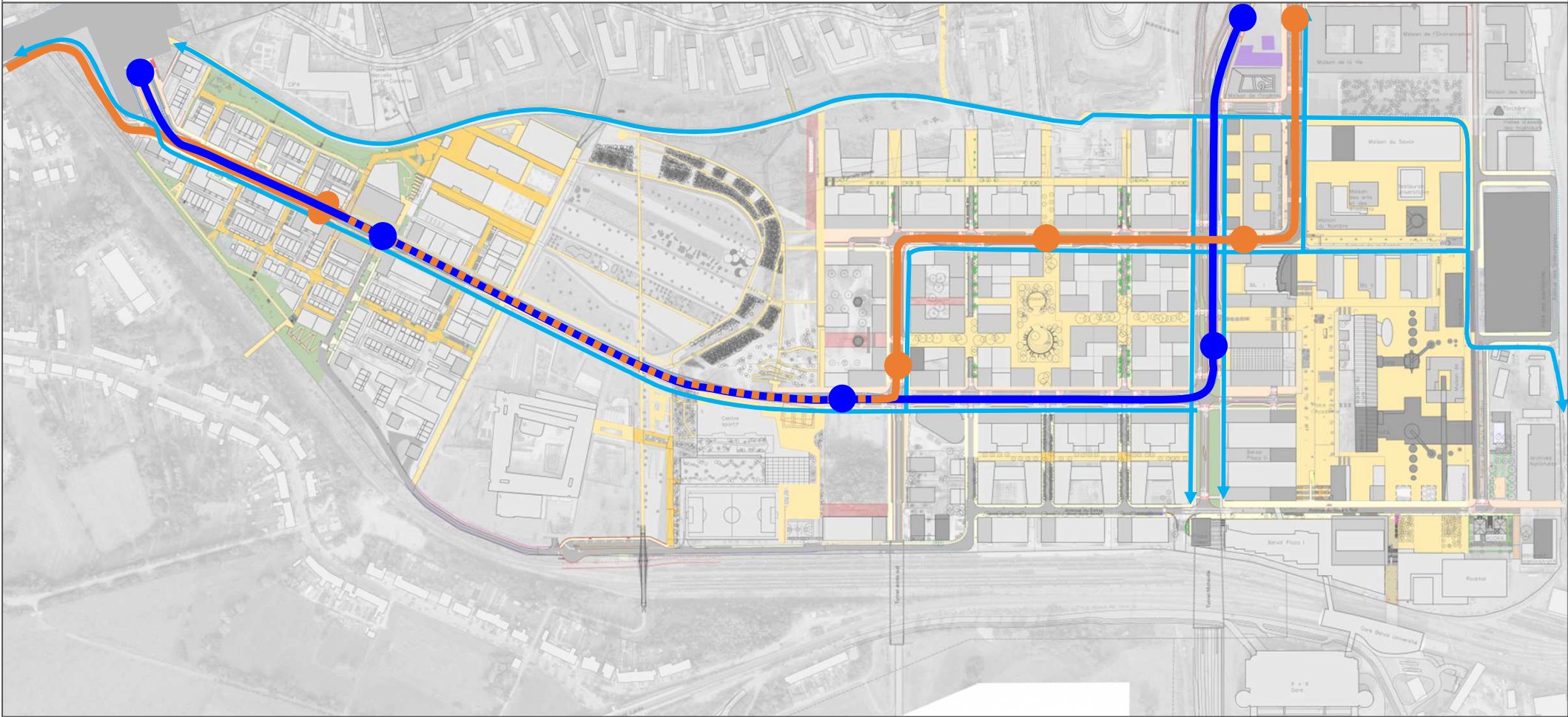
5. Présentation technique du nouveau concept de mobilité

Monsieur Alexandre Londot

Directeur des Opérations d'Agora



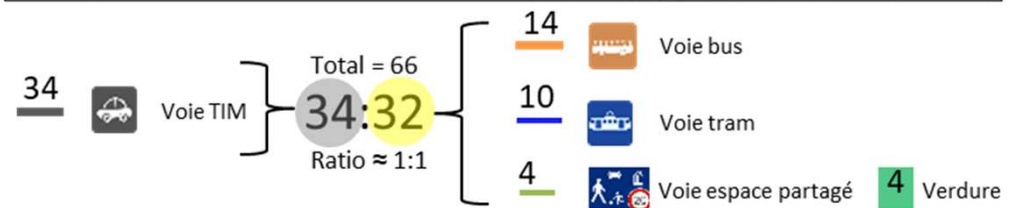
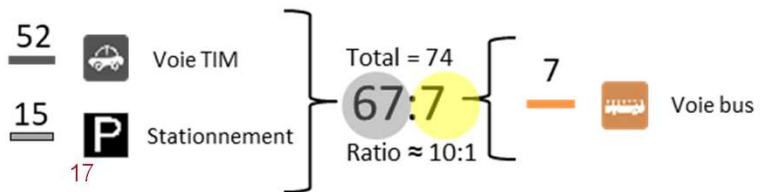
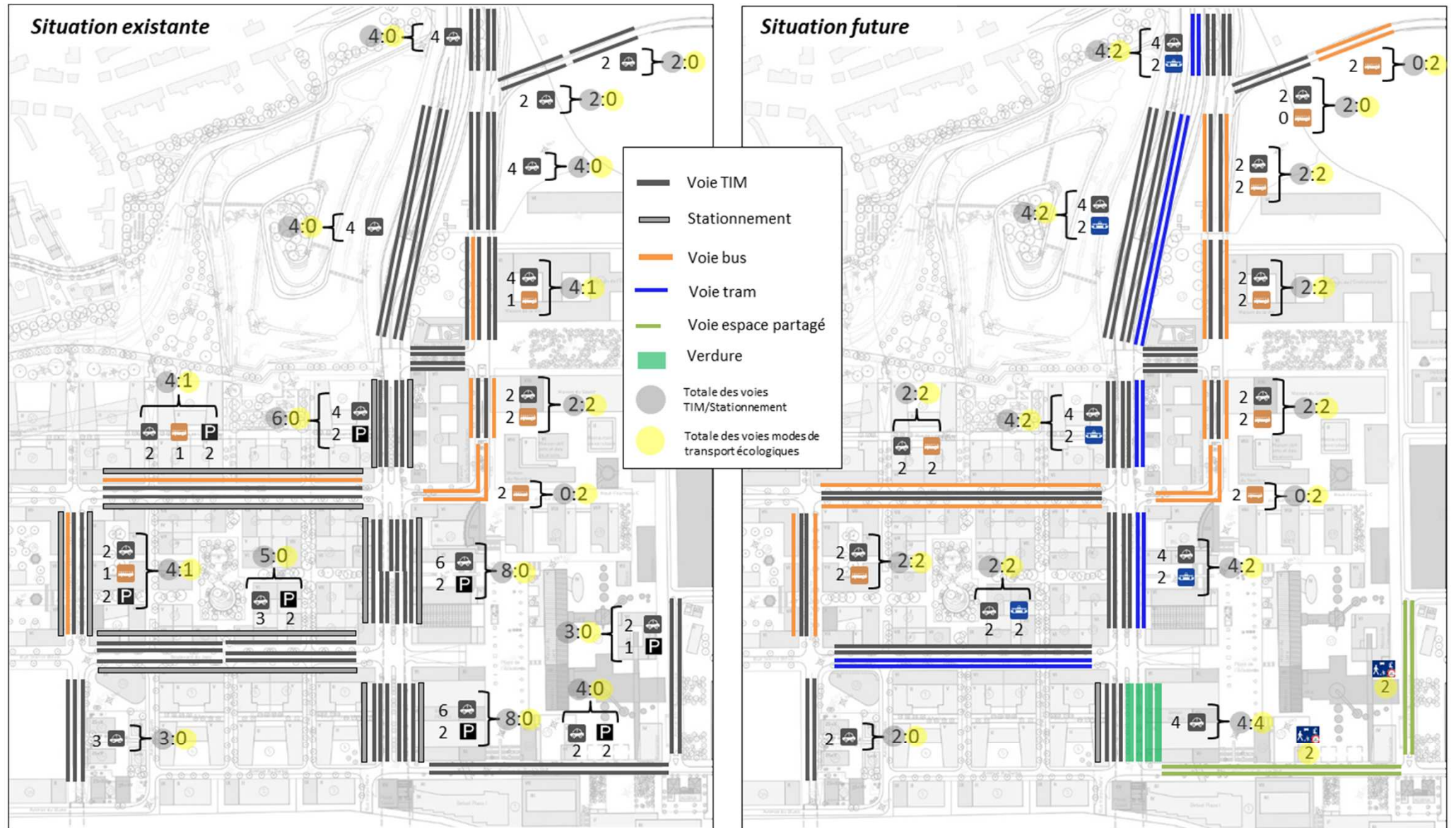
Masterplan mobilité



 Cyclistes  CHNS  Tram

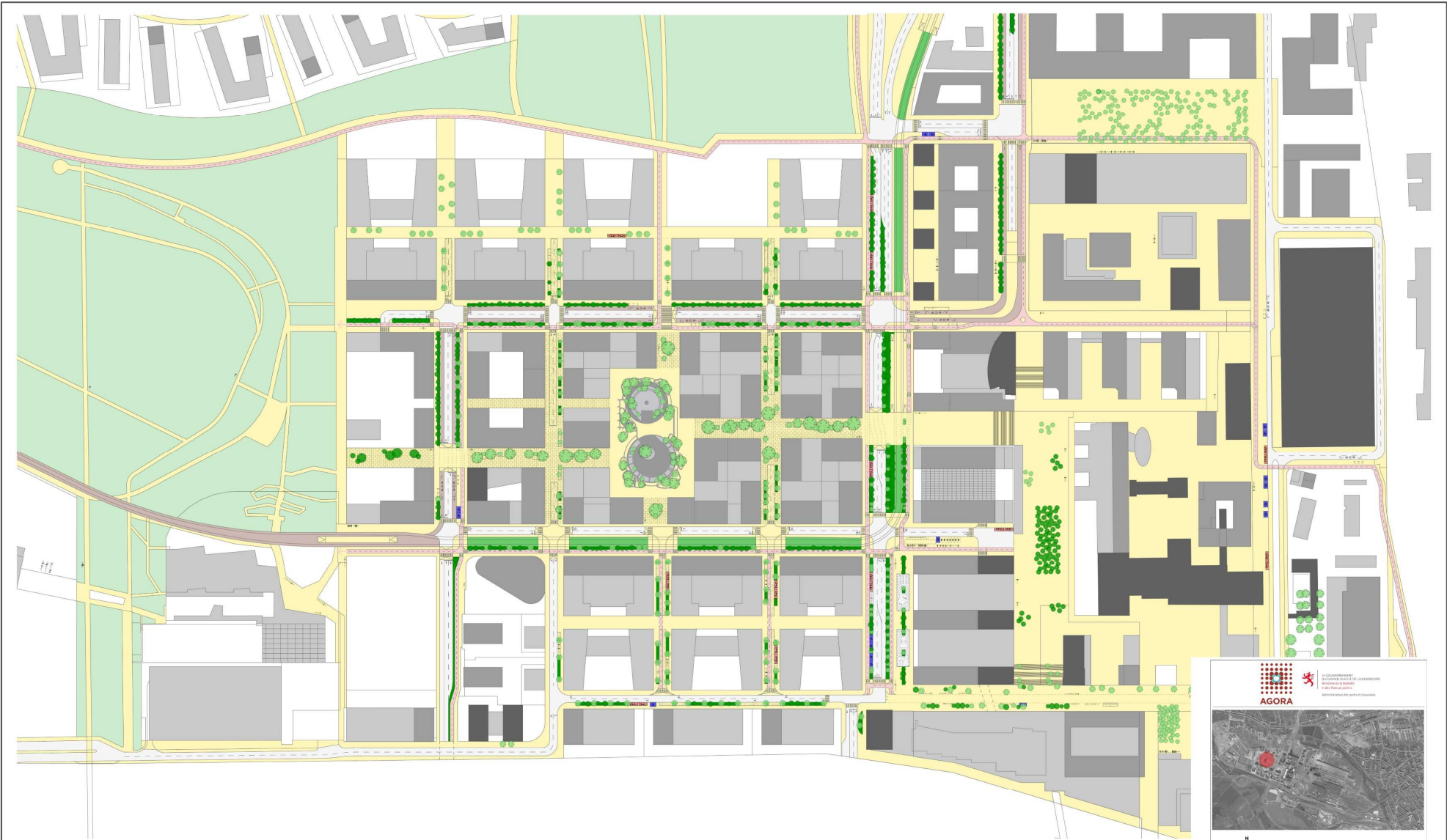
Terrasse des Hauts Fourneaux / Square Mile

Stratégie de répartition de l'espace-rue



Terrasse des Hauts Fourneaux / Square Mile

Plan de synthèse



AGORA

LE DÉPARTEMENT DE LA COMMUNAUTÉ DE LA SÉNÉGALIAISE
LE DÉPARTEMENT DE LA COMMUNAUTÉ DE LA SÉNÉGALIAISE
LE DÉPARTEMENT DE LA COMMUNAUTÉ DE LA SÉNÉGALIAISE

en collaboration avec:

en concertation avec:

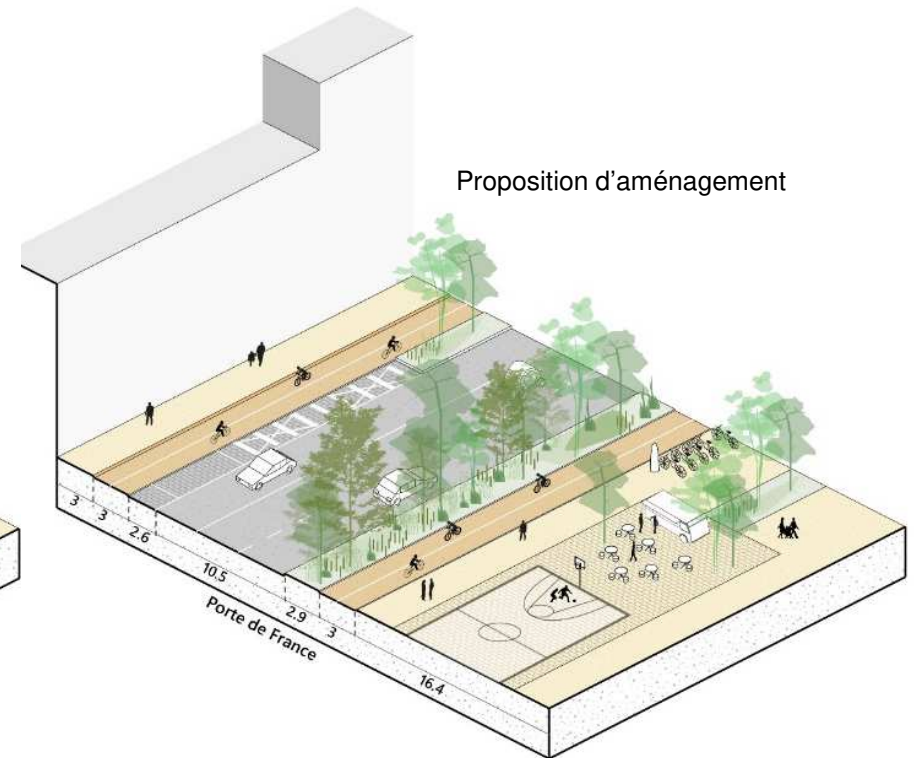
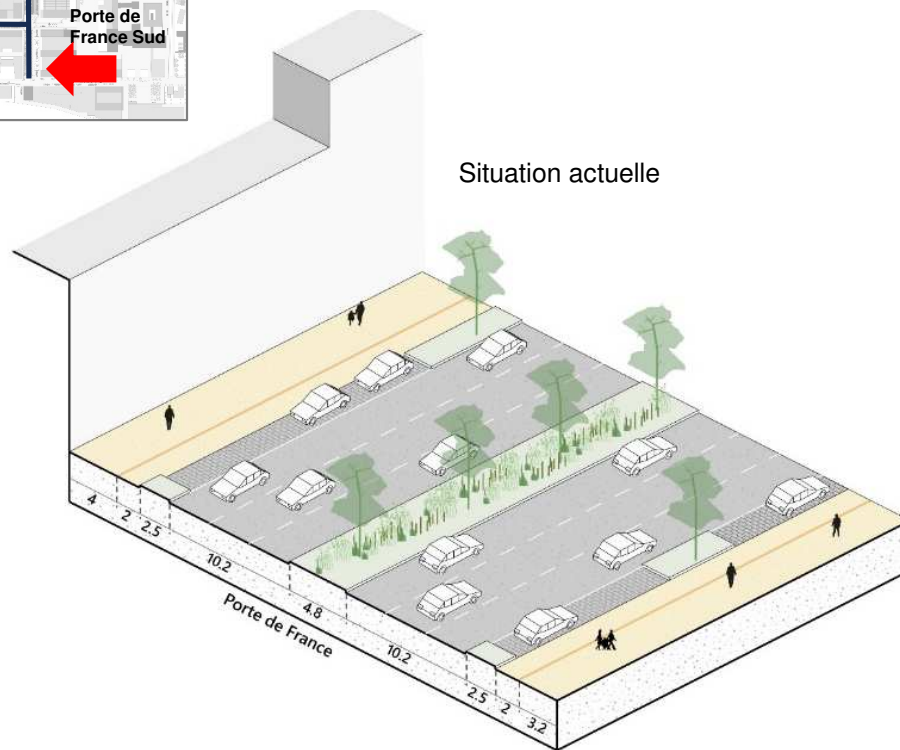
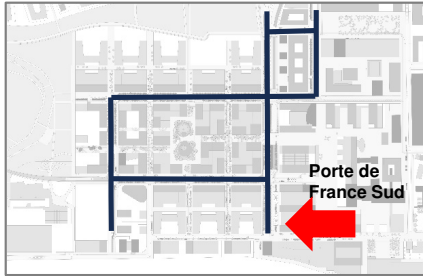
BSCH CMT

Révision du concept mobilité Belval
Plan Masse Square Mile/ Terrasse des Hauts Fourneaux - Situation projetée

Date: 26/04/2023
Echelle: 1/1 000^m

Schroeder & Associés **AREP**

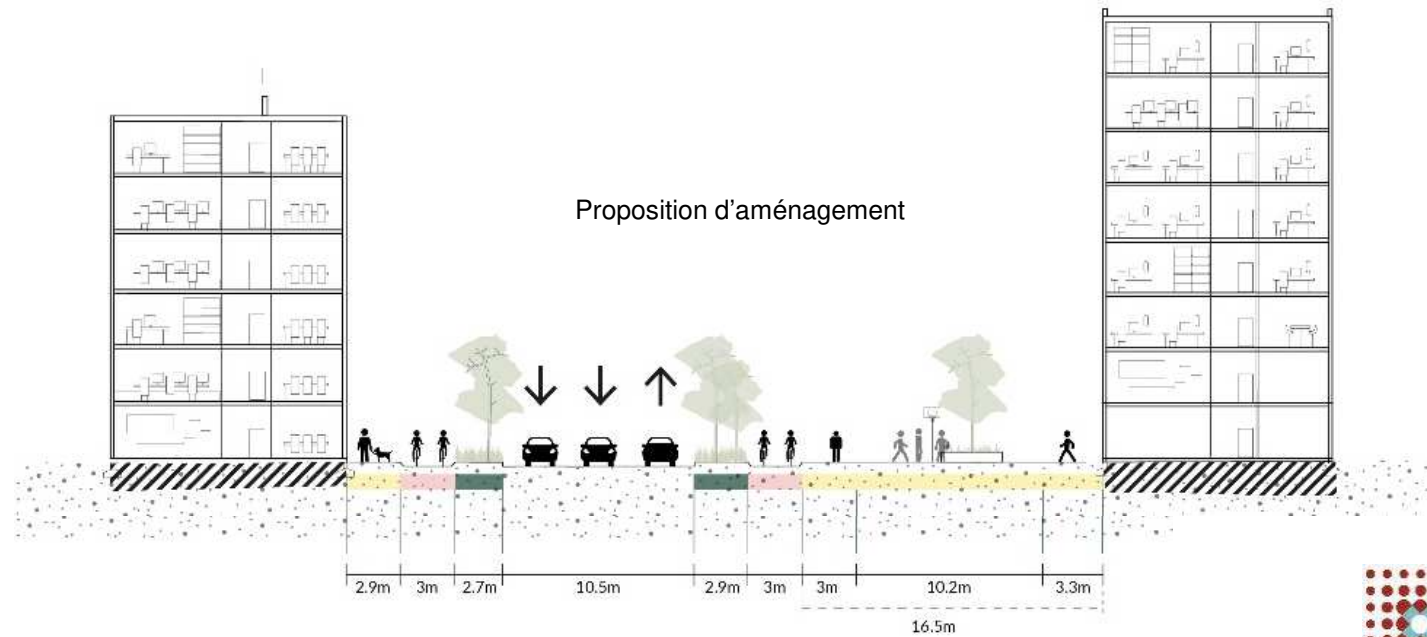
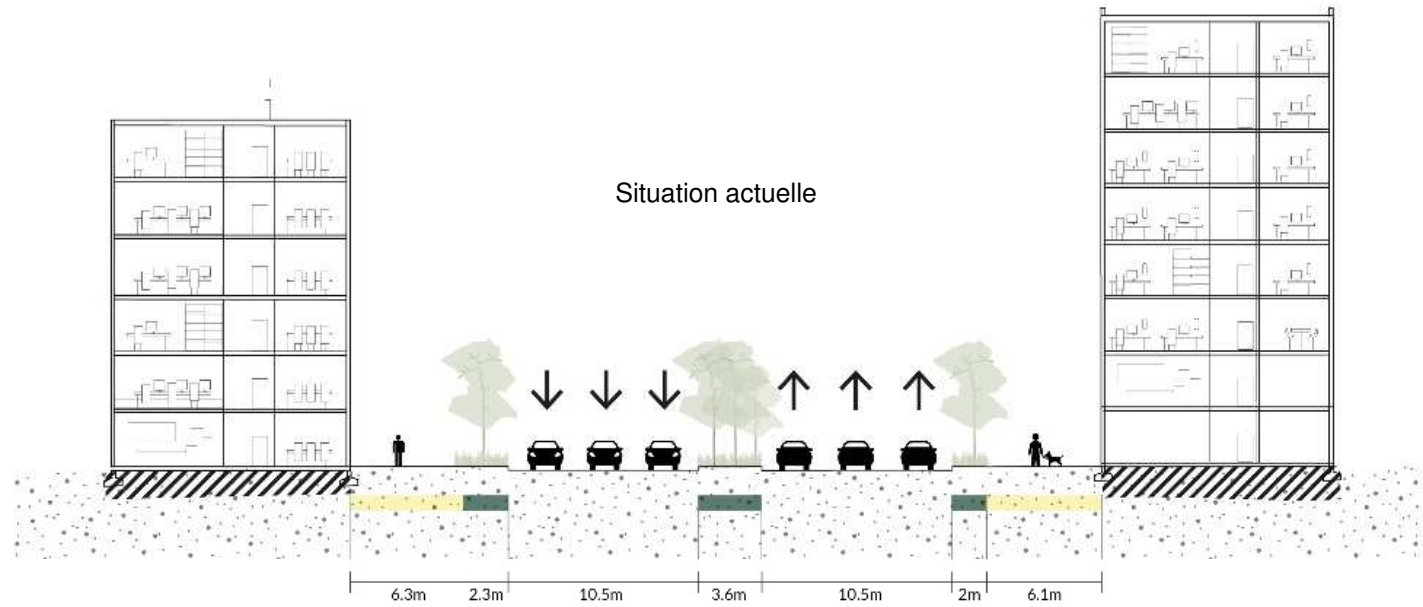
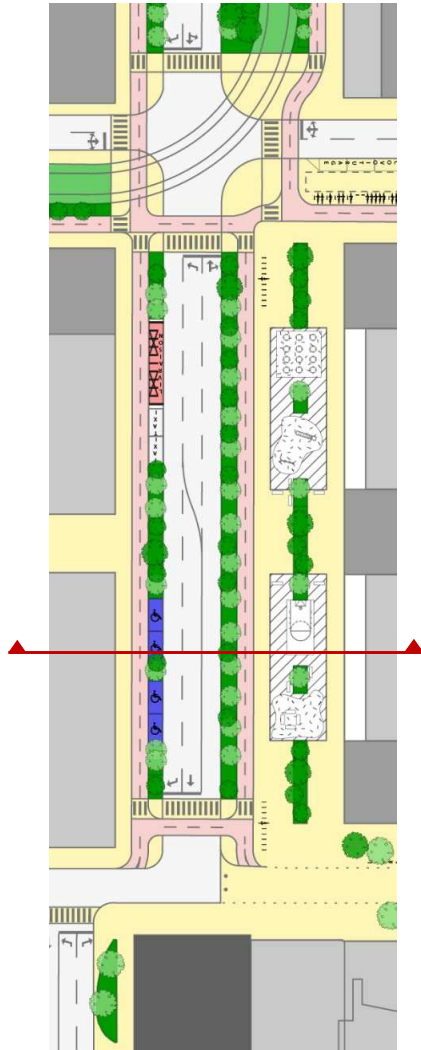
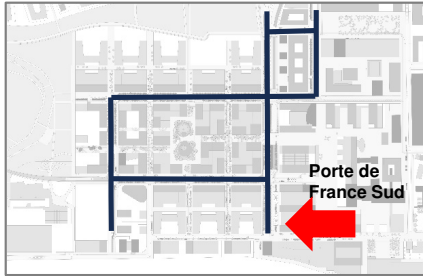
Porte de France Sud



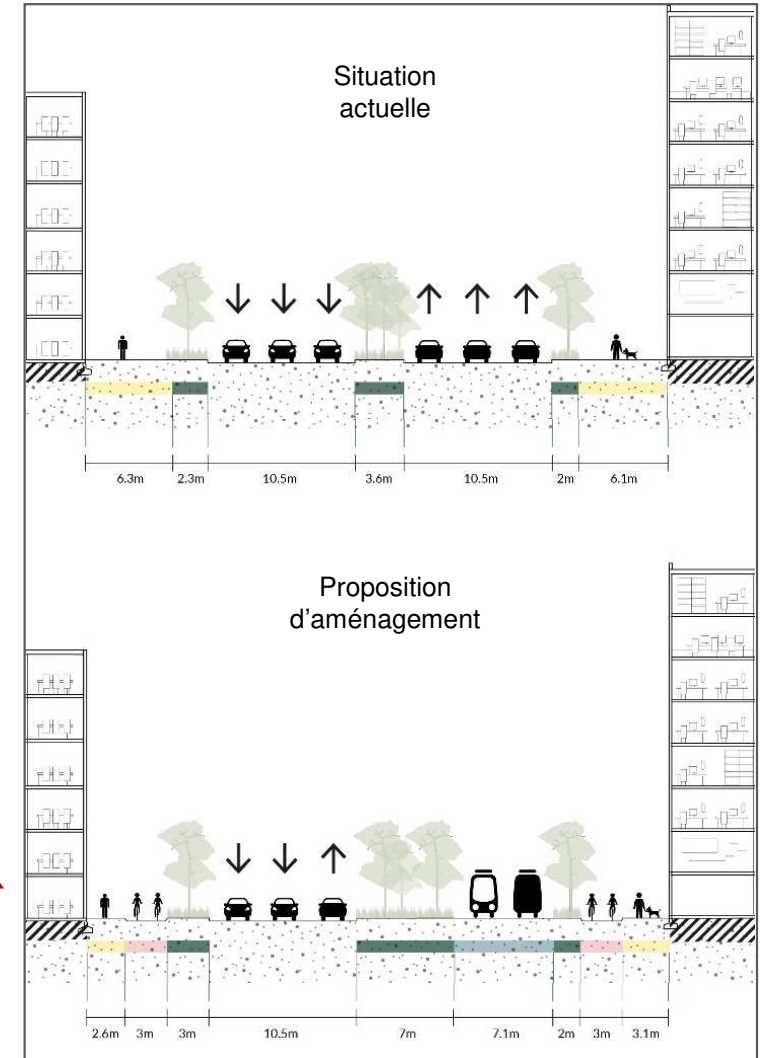
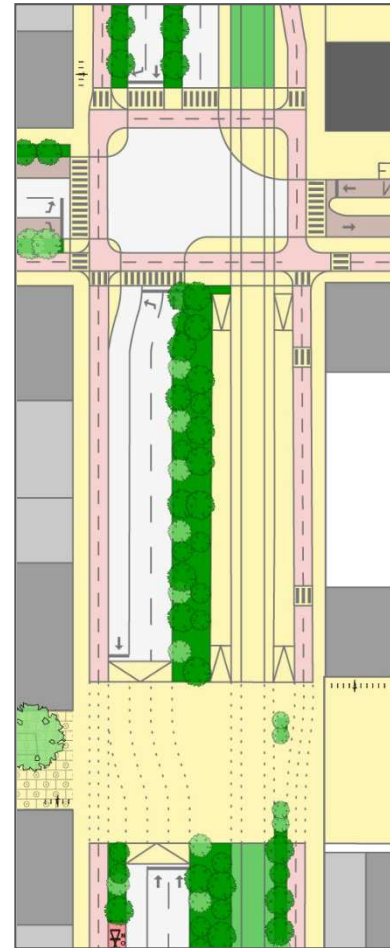
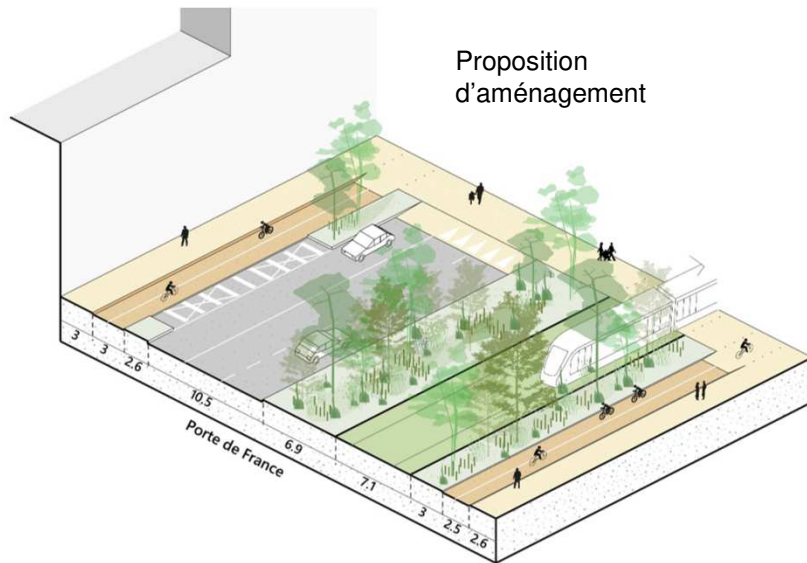
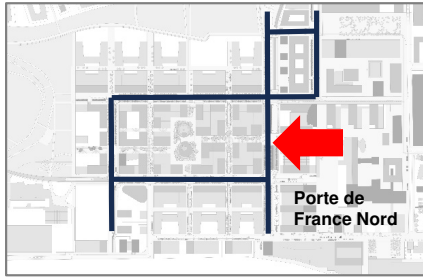
Propositions d'aménagement

- Rationalisation des voies dédiées aux transports individuels motorisés
- Préservation de l'alignement d'arbres existants côté est
- Double pistes cyclables bidirectionnelles
- Desimperméabilisation des sols et augmentation de la présence végétale (recréation d'un alignement d'arbres côté ouest)
- Elargissement de la traversée et création d'un plateau piéton sur l'axe piéton est-ouest
- Elargissement du trottoir côté est

Porte de France Sud



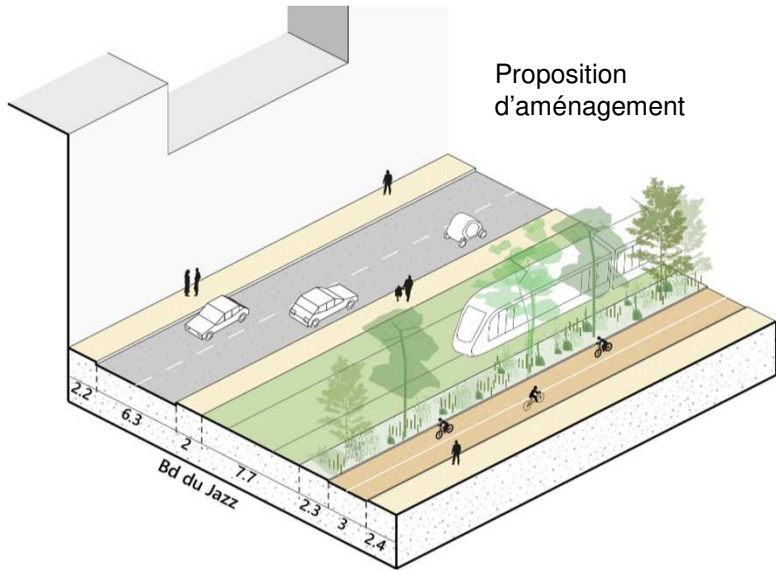
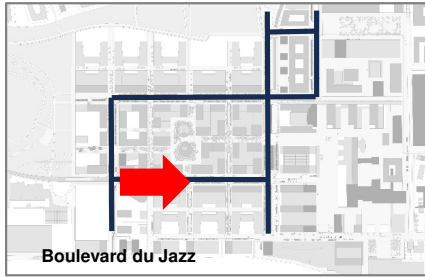
Porte de France Nord



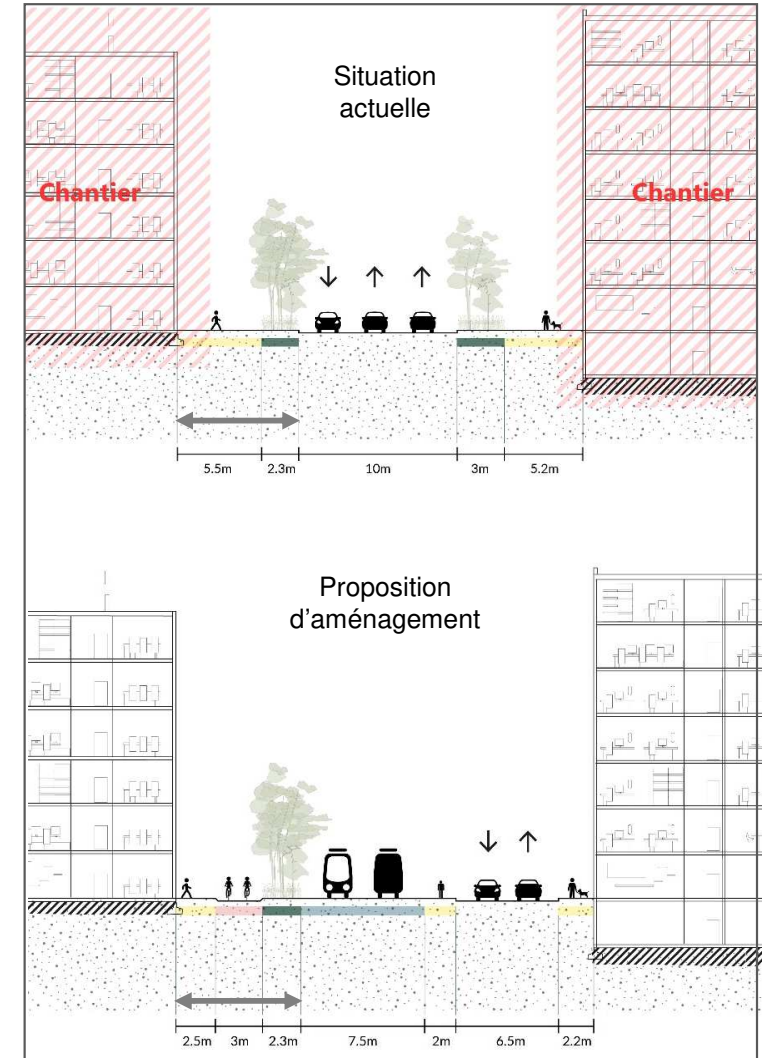
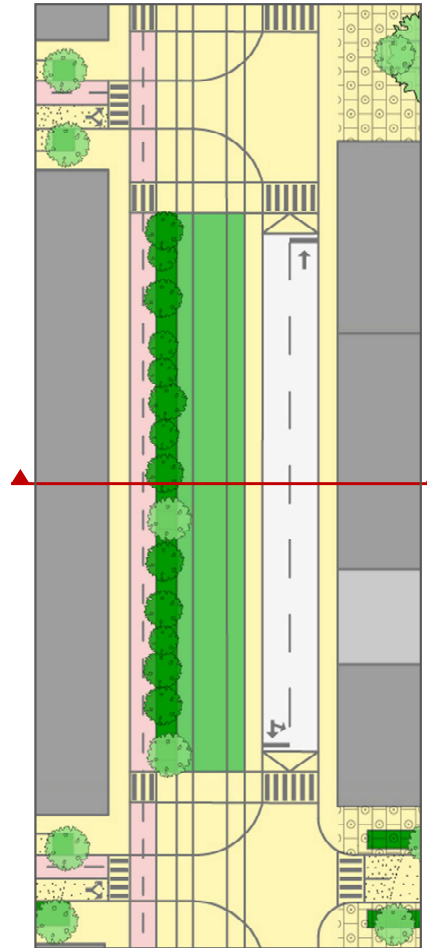
Propositions d'aménagement

- Préservation des alignements d'arbres existants
- Double pistes cyclables bi-directionnelles
- Desimperméabilisation des sols et augmentation de la présence végétale
- Végétalisation des voies du tramway
- Simplification des traversées piétonnes et création d'un plateau piéton pour relier l'axe est-ouest du Square Mile avec le quartier de l'Université

Boulevard du Jazz



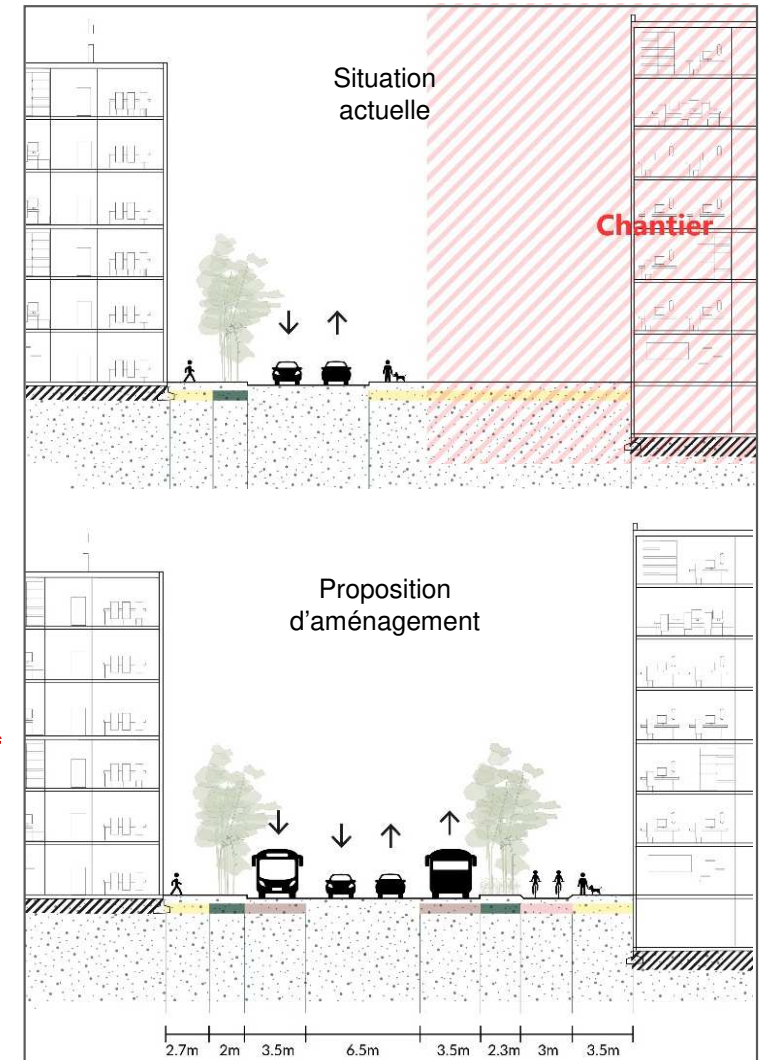
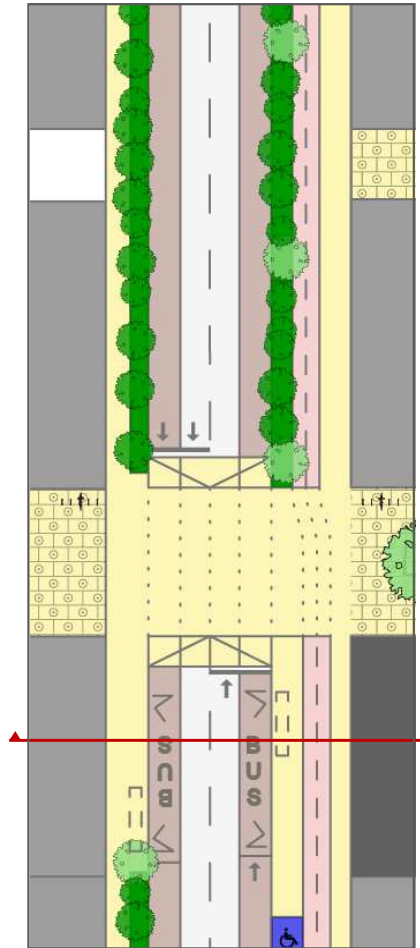
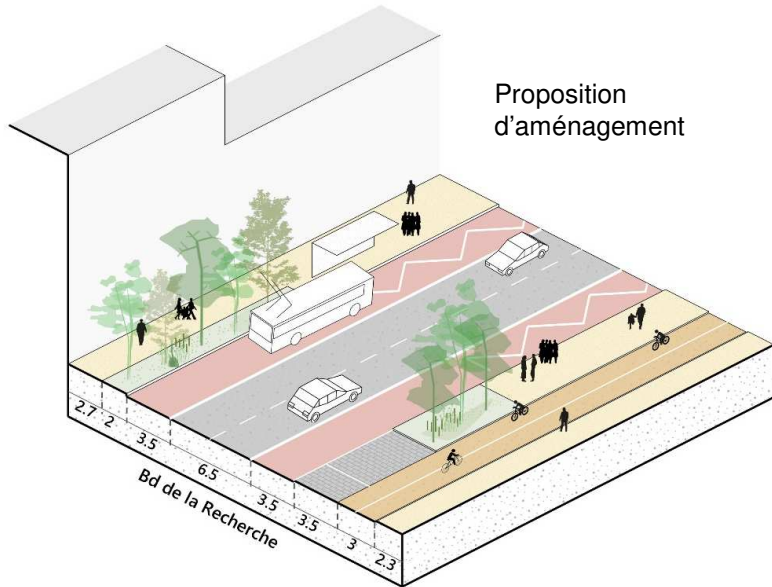
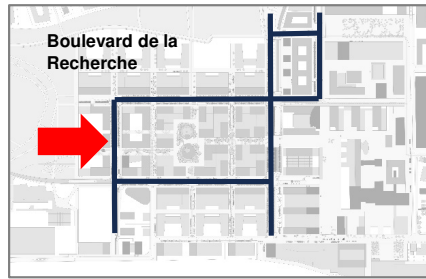
Proposition
d'aménagement



Propositions d'aménagement

- Insertion du tram
- Création d'une piste cyclable bidirectionnelle
- Préservation de l'alignement d'arbres existants côté sud
- Desimperméabilisation des sols et augmentation de la présence végétale
- Linéarité de la piste cyclable bidirectionnelle
- Plateaux piétons cycles pour avoir une continuité de nivellement est-ouest

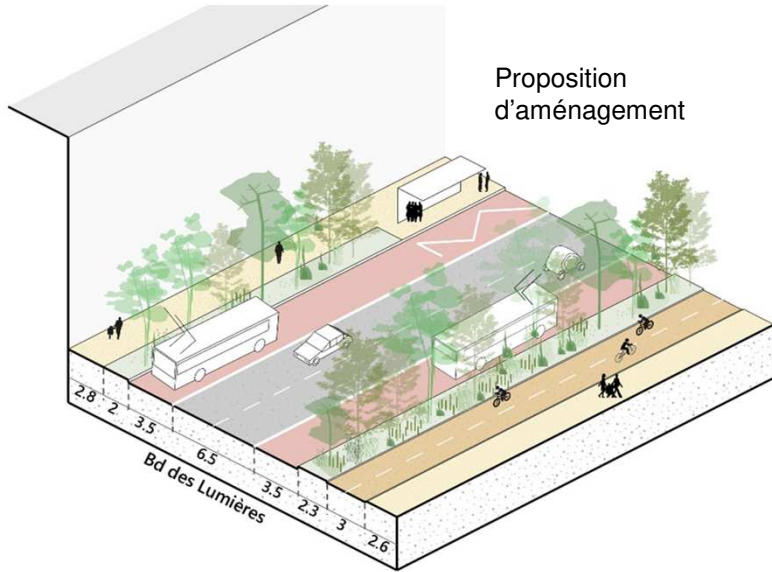
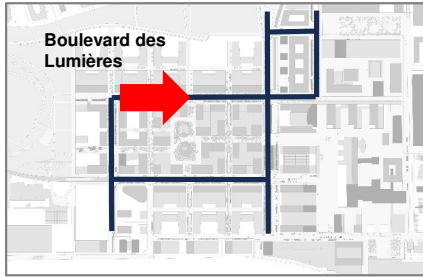
Boulevard de la Recherche



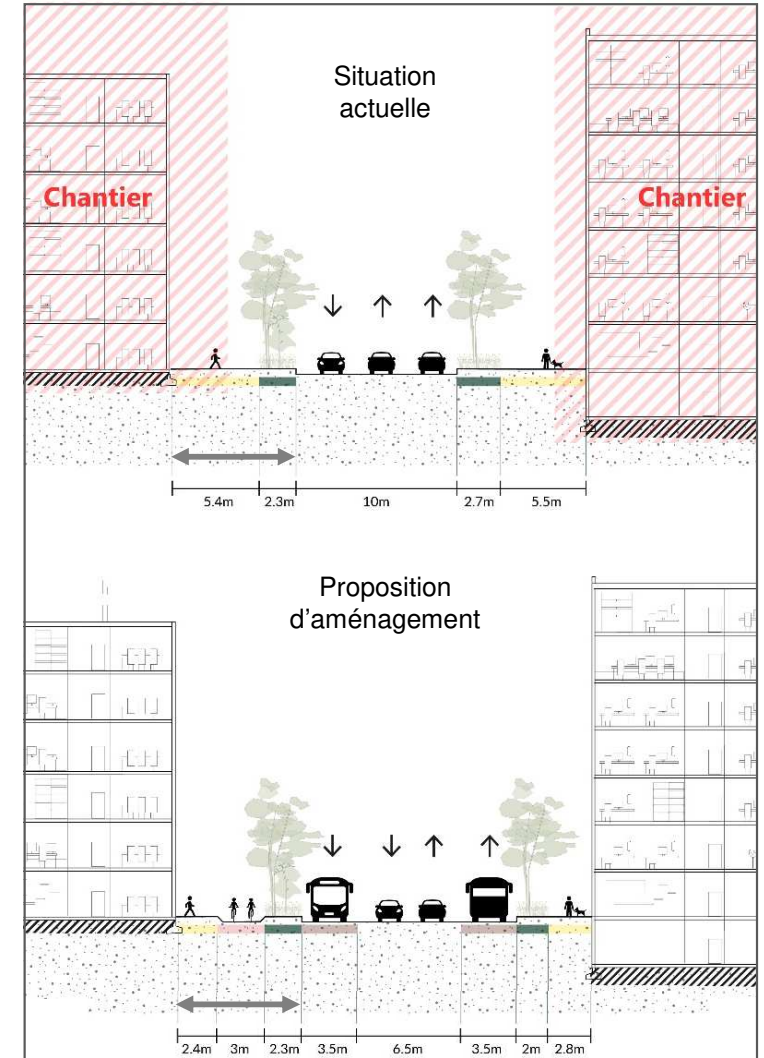
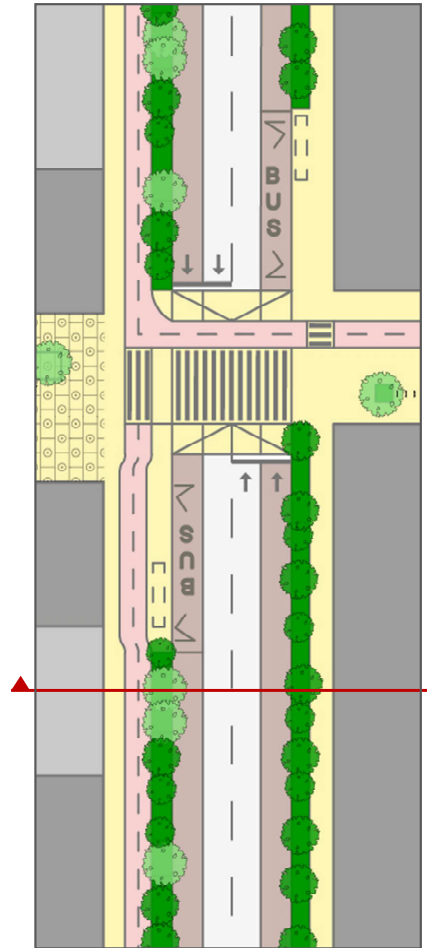
Propositions d'aménagement

- Création de couloirs de bus dédiés
- Préservation de l'alignement d'arbres existant côté est
- Piste cyclable bidirectionnelle
- Désimperméabilisation des sols et augmentation de la présence végétale (recréation d'un alignement d'arbres côté ouest)
- Elargissement de la traversée et création d'un plateau piéton + refuges sur l'axe piéton est-ouest

Boulevard des Lumières



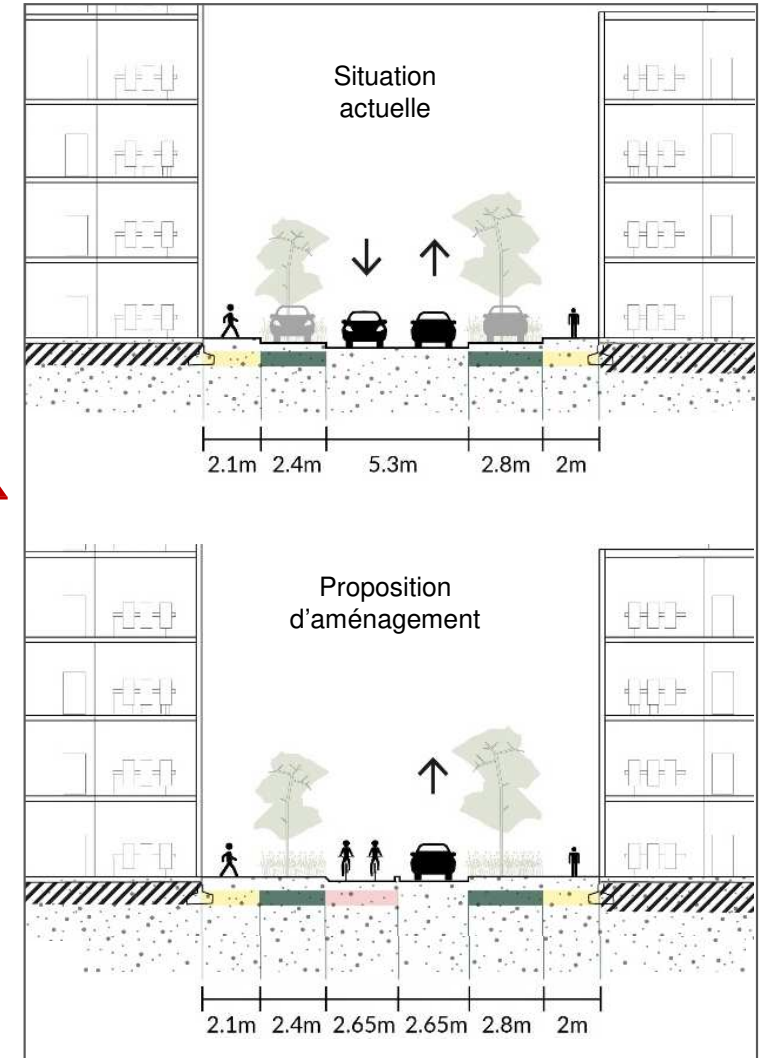
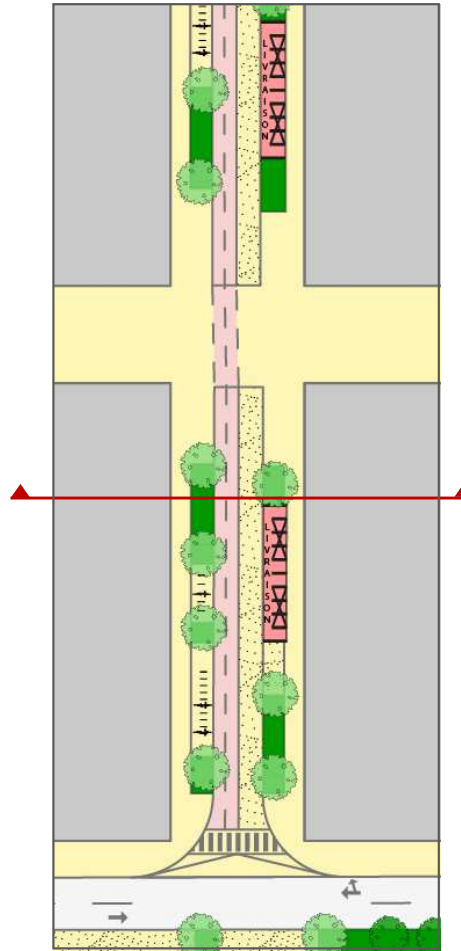
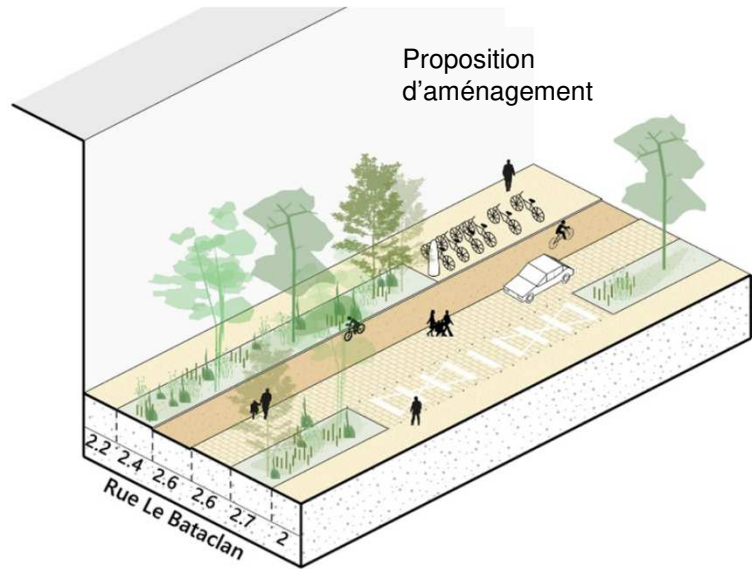
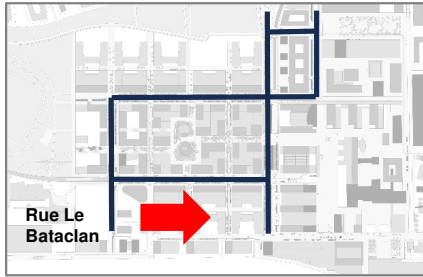
Proposition
d'aménagement



Propositions d'aménagement

- Création de couloirs de bus
- Création d'une piste cyclable bidirectionnelle
- Préservation de l'alignement d'arbres existants côté sud
- Desimperméabilisation des sols et augmentation de la présence végétale
- Création d'un plateau piéton et de refuges pour favoriser les traversées sur l'axe piéton nord-sud

Voie de desserte locale : Rue Le Bataclan

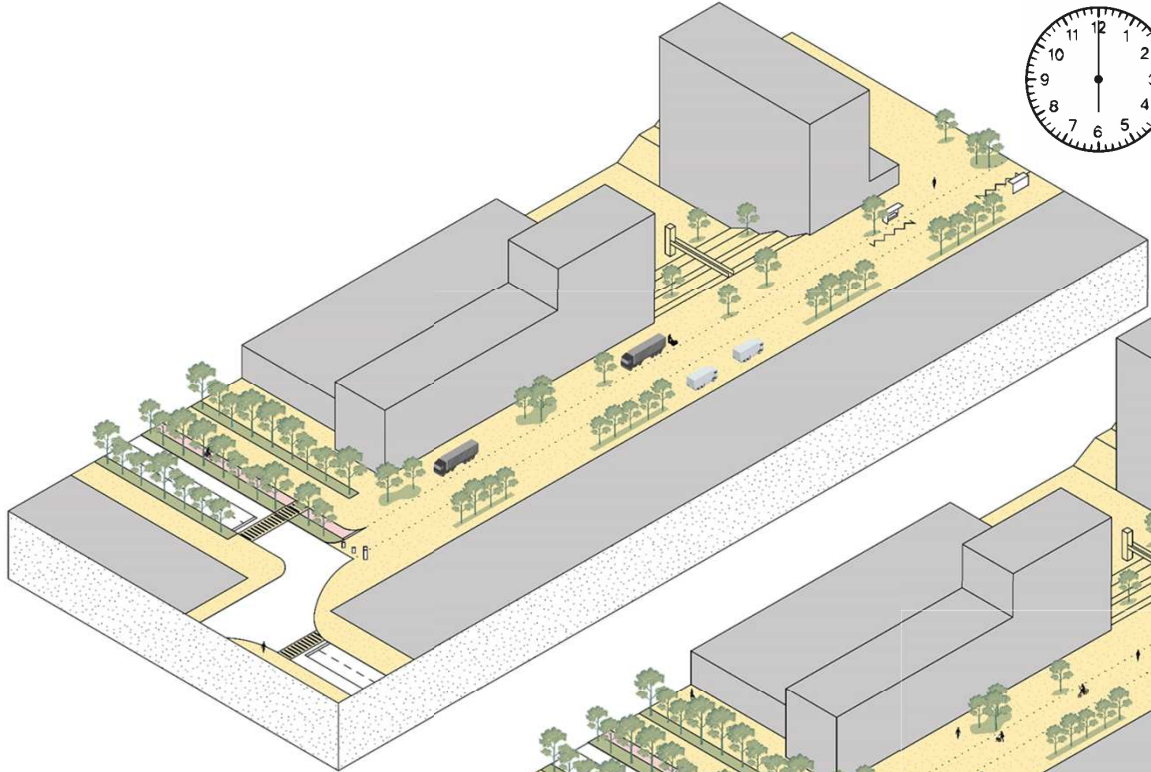


Propositions d'aménagement

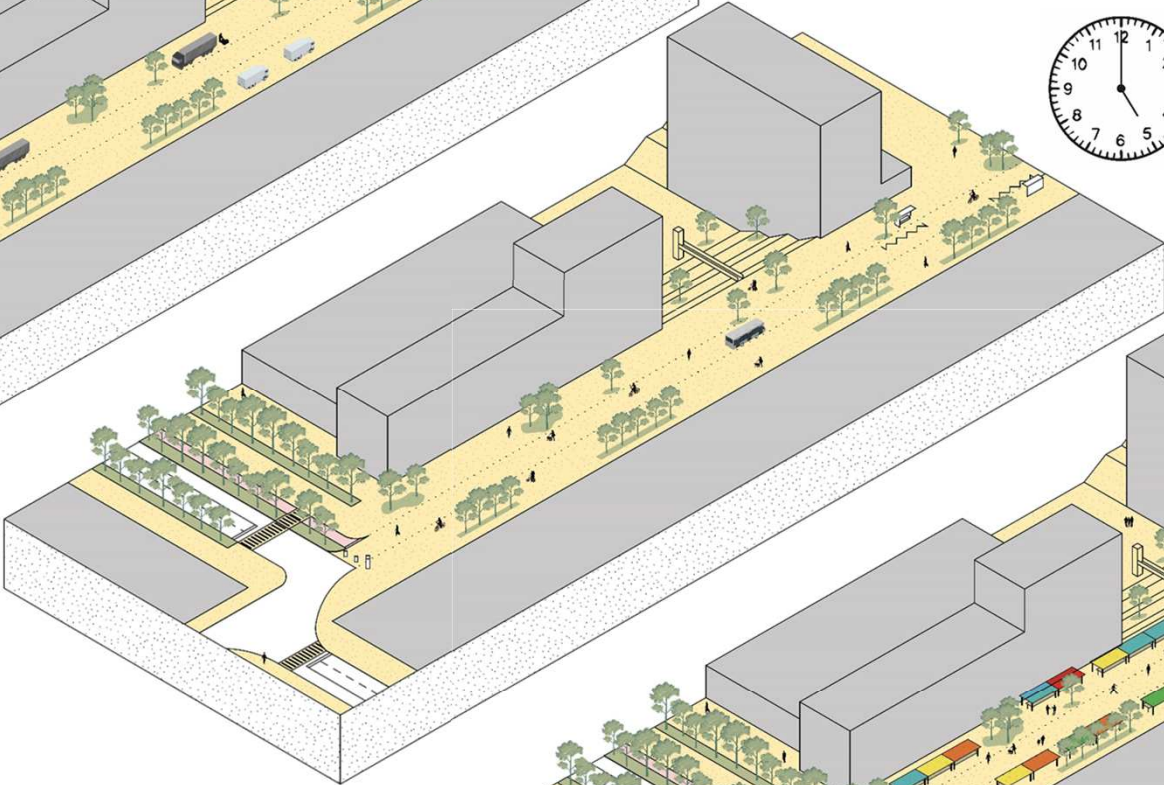
- Mise en sens unique
- Uniformisation des sols et priorisation des piétons
- Insertion d'une piste cyclable bidirectionnelle
- Extension des bandes plantées
- Implantation d'arceaux vélos

Shared space de l'Avenue du Rock'n'Roll

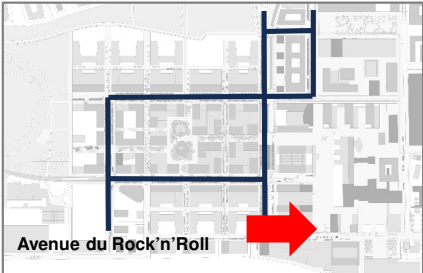
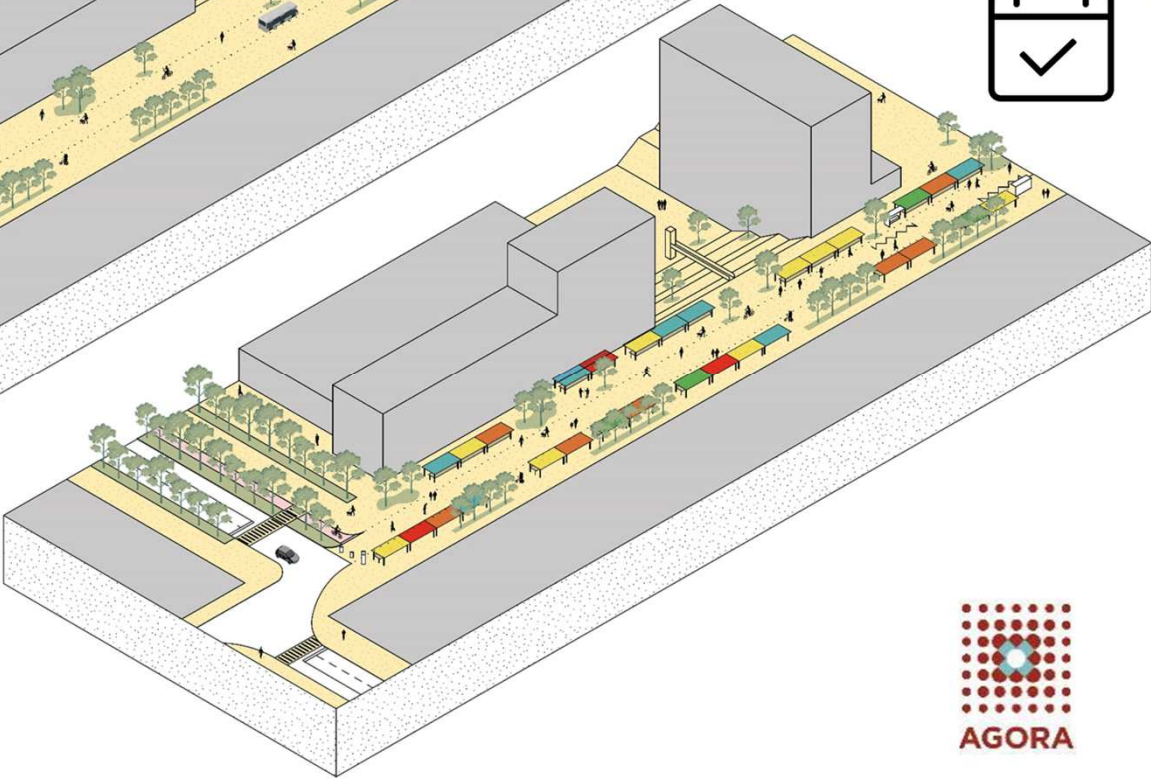
Matin



Après-midi

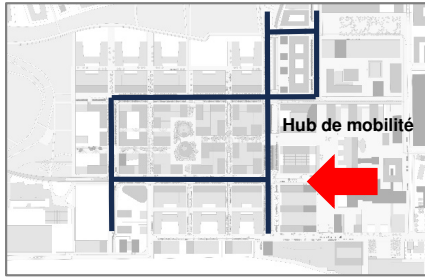


Evènementiel



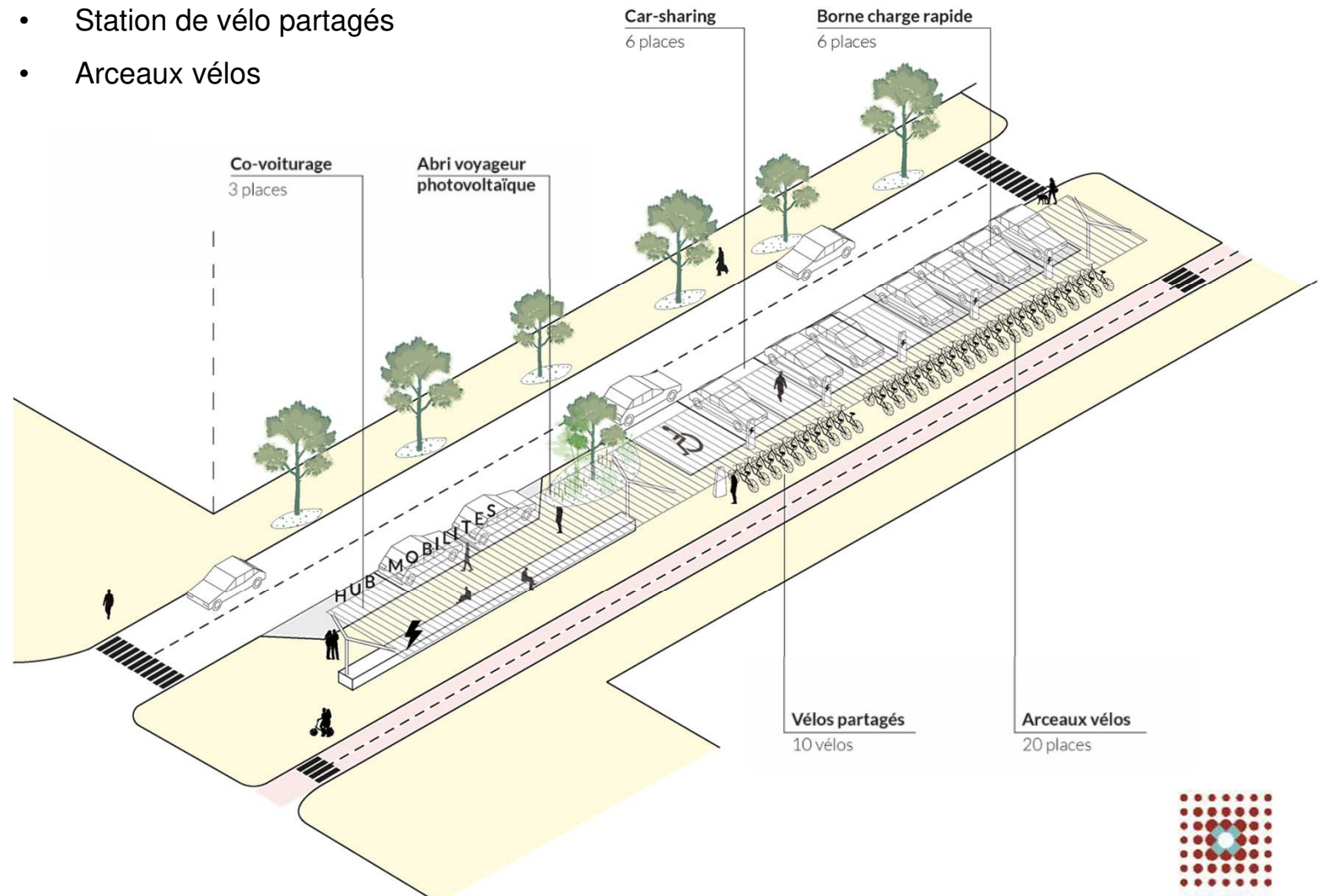
Avenue du Rock'n'Roll

Le Hub de mobilité



Hub de mobilité permettant une intermodalité décarbonée, à proximité immédiate du tramway et en situation centrale des Terrasses des Hauts Fourneaux :

- Aire de dépose-reprise de covoiturage couverte
- Station de véhicules électriques en autopartage
- Station de recharge électrique rapide
- Station de vélo partagés
- Arceaux vélos

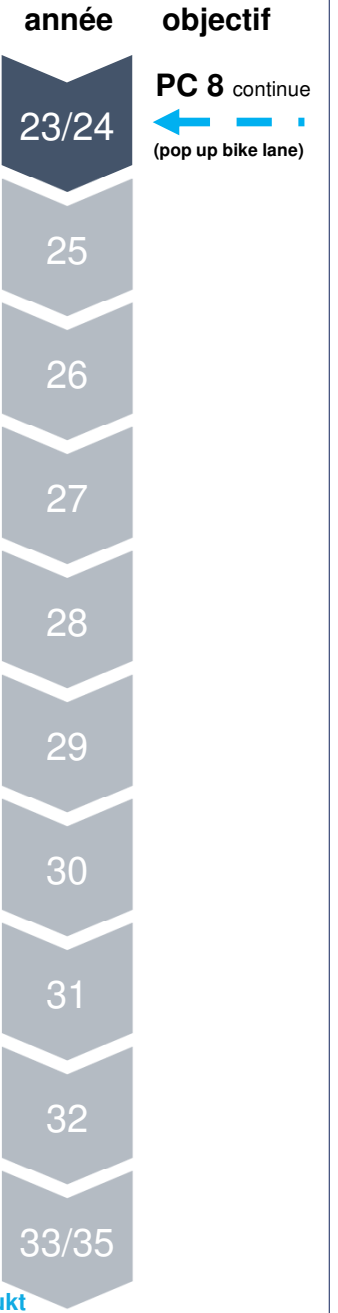
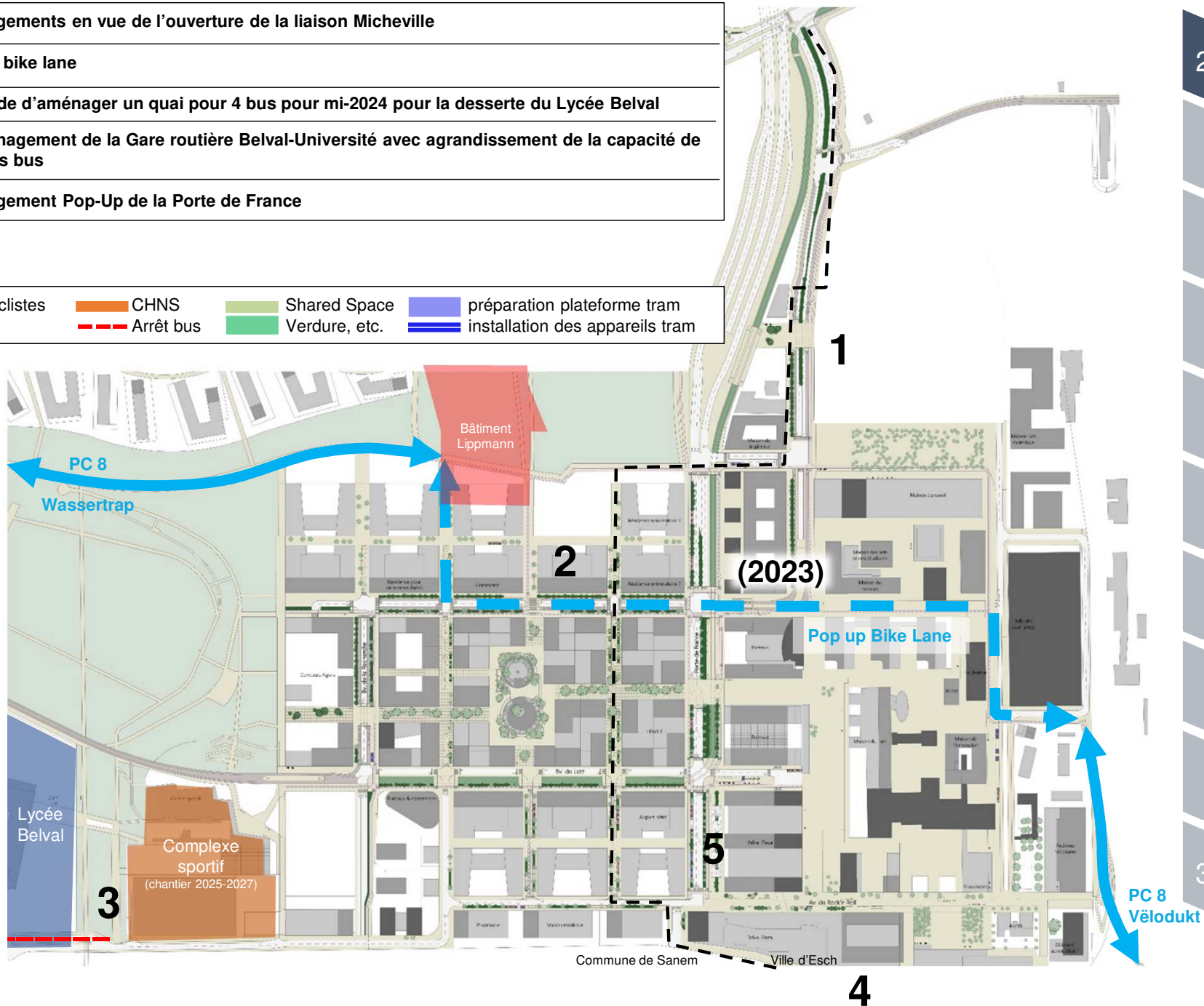


Phasage pour la partie SQM / Accès secondaire Nord: fin 2024

Objectifs « mobilité » ciblés pour fin 2024: PC8 continue (pop up bike lane)

1. Aménagements en vue de l'ouverture de la liaison Micheville
2. Pop-up bike lane
3. Demande d'aménager un quai pour 4 bus pour mi-2024 pour la desserte du Lycée Belval
4. Réaménagement de la Gare routière Belval-Université avec agrandissement de la capacité de 4 à 8 quais bus
5. Aménagement Pop-Up de la Porte de France

- | | | | |
|---|---|---|---|
|  Cyclistes |  CHNS |  Shared Space |  préparation plateforme tram |
|  Arrêt bus |  Verdure, etc. |  installation des appareils tram | |






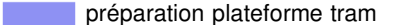

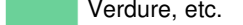
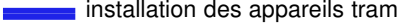
Phasage pour la partie SQM / Accès secondaire Nord: fin 2026

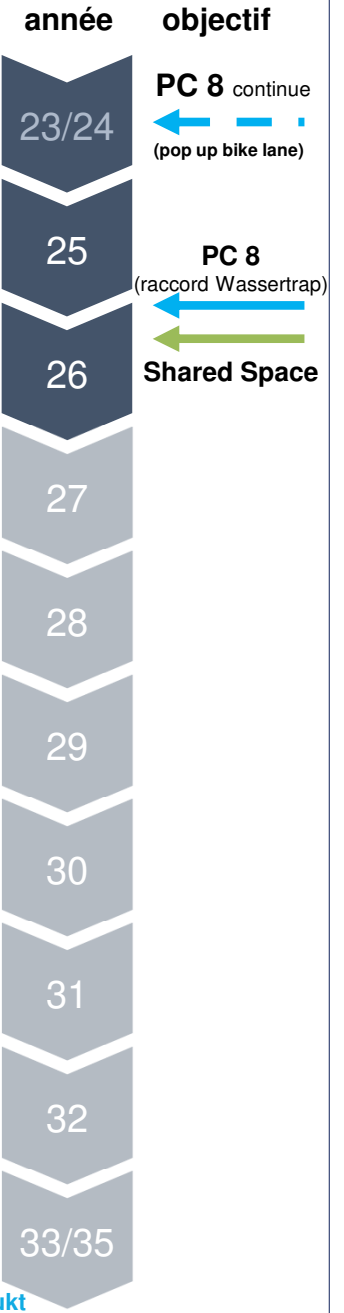
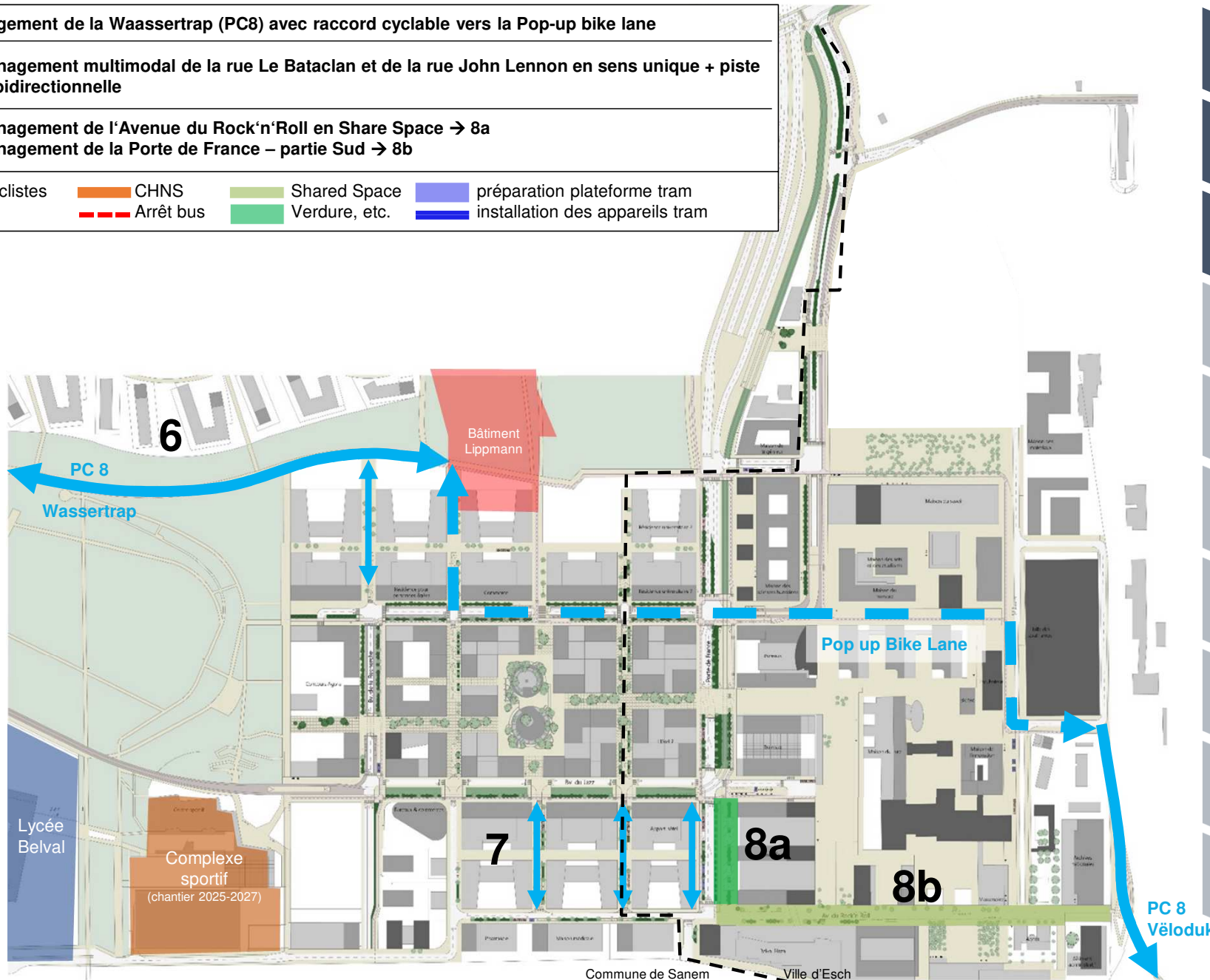
Objectifs « mobilité » ciblés pour fin 2026: PC8 définitive + Shared Space Av. Rock'n'Roll

6. Aménagement de la Wassertrap (PC8) avec raccord cyclable vers la Pop-up bike lane

7. Réaménagement multimodal de la rue Le Bataclan et de la rue John Lennon en sens unique + piste cyclable bidirectionnelle

8. Réaménagement de l'Avenue du Rock'n'Roll en Share Space → 8a
Réaménagement de la Porte de France – partie Sud → 8b

 Cyclistes	 CHNS	 Shared Space	 préparation plateforme tram
 Arrêt bus	 Verdure, etc.	 installation des appareils tram	



Commune de Sanem Ville d'Esch

Phasage pour la partie SQM / Accès secondaire Nord: fin 2028

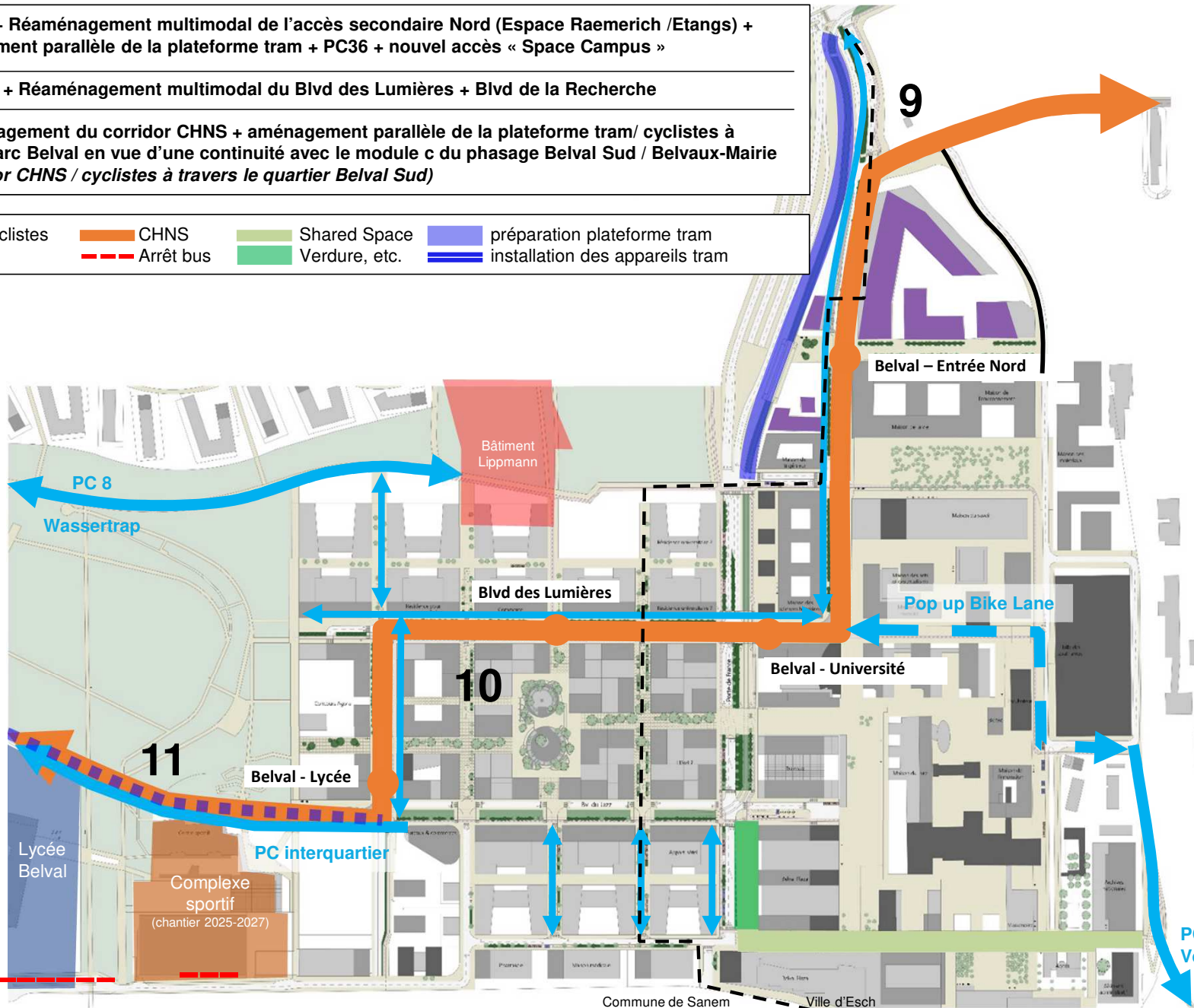
Objectifs « mobilité » ciblés pour fin 2028: CHNS en service + réseau PC partiellement en service

9. CHNS + Réaménagement multimodal de l'accès secondaire Nord (Espace Raemerich /Etangs) + aménagement parallèle de la plateforme tram + PC36 + nouvel accès « Space Campus »

10. CHNS + Réaménagement multimodal du Blvd des Lumières + Blvd de la Recherche

11. Aménagement du corridor CHNS + aménagement parallèle de la plateforme tram/ cyclistes à travers Parc Belval en vue d'une continuité avec le module c du phasage Belval Sud / Belvaux-Mairie (= Corridor CHNS / cyclistes à travers le quartier Belval Sud)

— Cyclistes
 — CHNS
 — Shared Space
 — préparation plateforme tram
- - - Arrêt bus
 — Verdure, etc.
— installation des appareils tram



Phase finale à partir de 2028

Aire de rebroussement dont la mise en service est prévue pour 2028

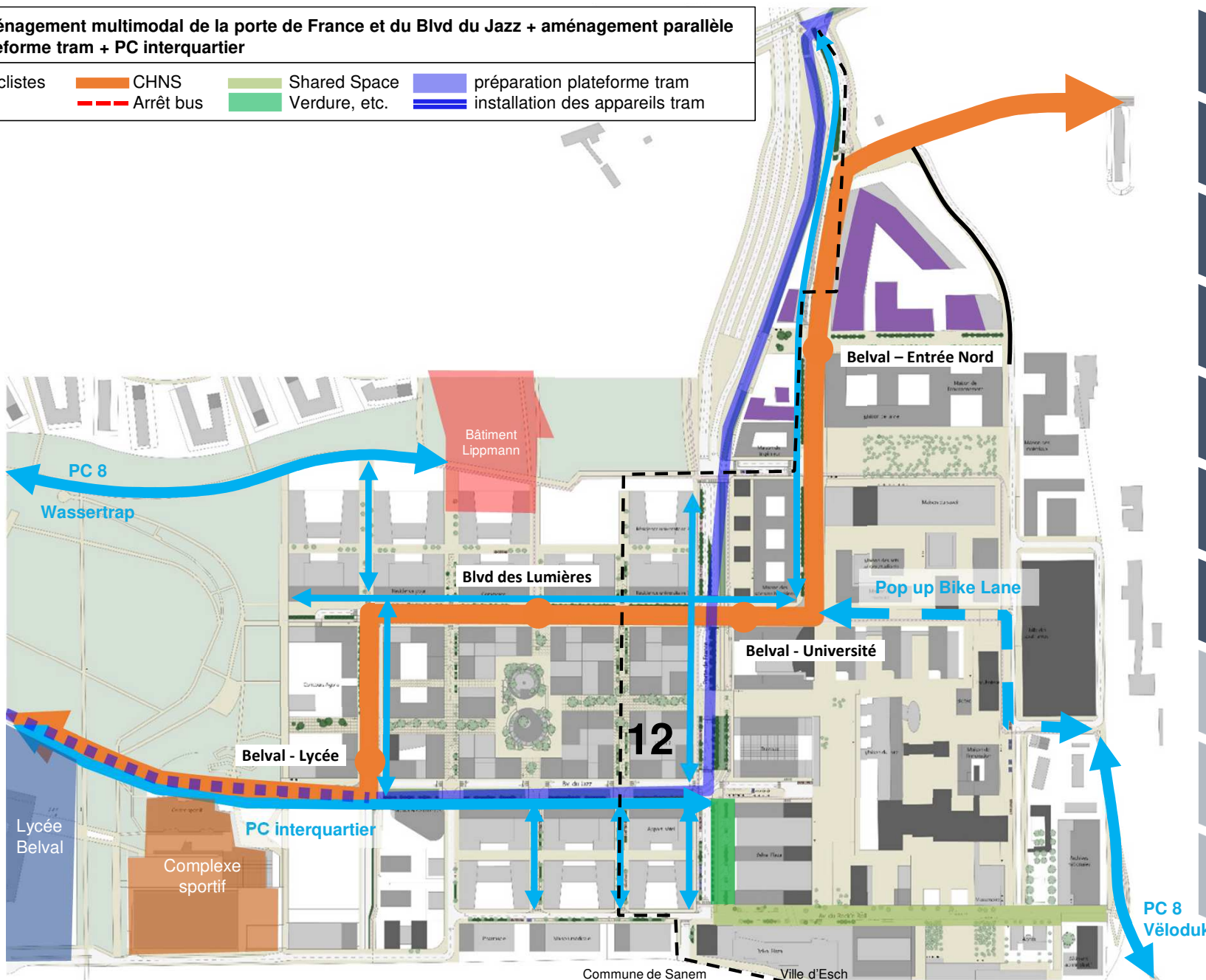







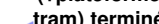

Phasage pour la partie SQM / Accès secondaire Nord: fin 2030

Objectifs « mobilité » ciblés pour fin 2030: réaménagement multimodal de l'espace-rue (+plateforme tram) terminé
+ réseau PC complètement en service

12. Réaménagement multimodal de la porte de France et du Blvd du Jazz + aménagement parallèle de la plateforme tram + PC interquartier

- | | | | |
|---|---|--|--|
|  Cyclistes |  CHNS |  Shared Space |  préparation plateforme tram |
|  Arrêt bus |  Verdure, etc. |  installation des appareils tram | |



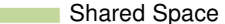


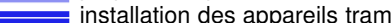


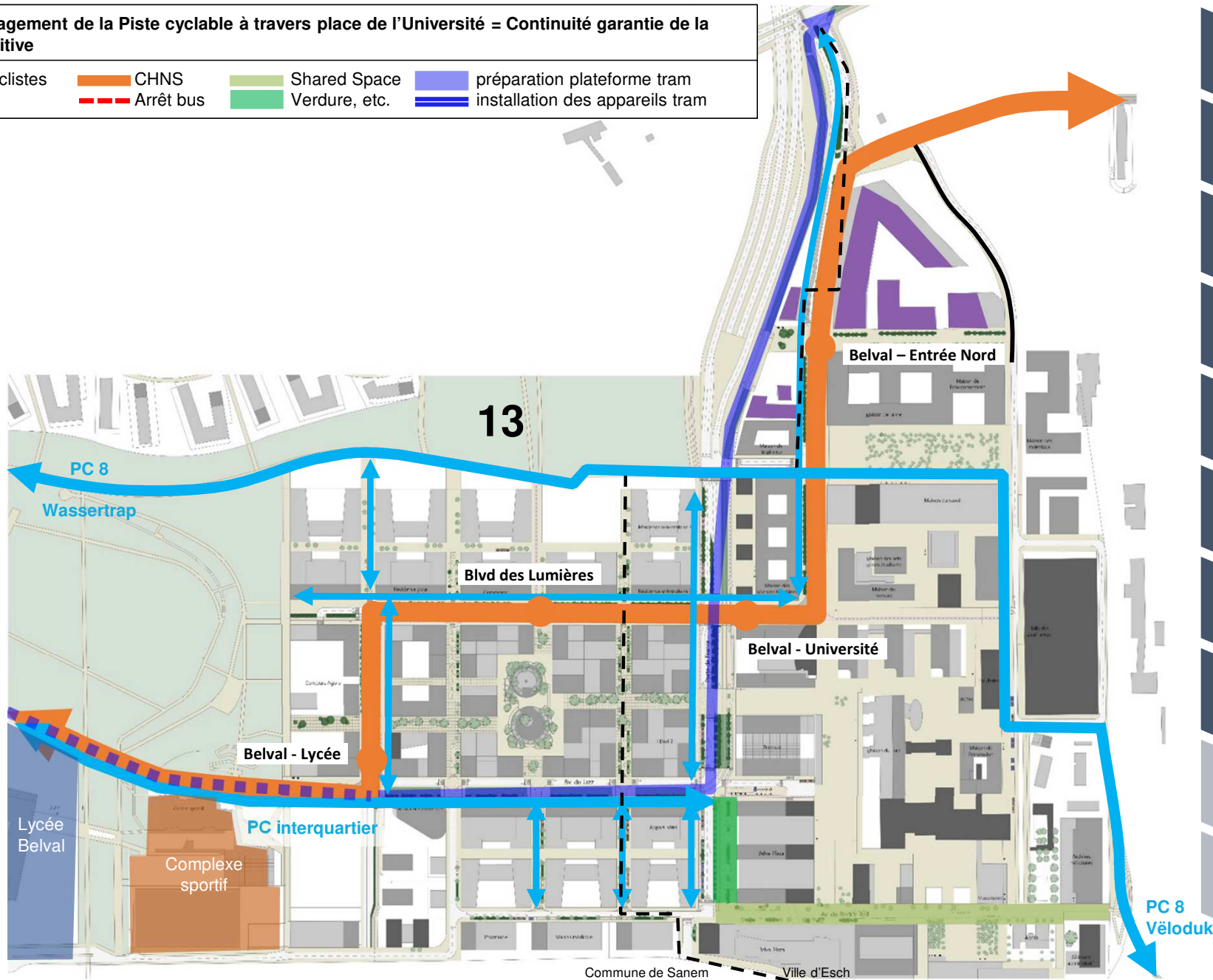
année	objectif
23/24	PC 8 continue  (pop up bike lane)
25	PC 8  (raccord Wassertrap)
26	Shared Space 
27	
28	CHNS en service 
29	Réseau PC partiellement en service 
30	Réaménagement multimodal de l'espace-rue (+plateforme tram) terminé 
31	
32	
33/35	PC 8 Vélodukt 

Phasage pour la partie SQM / Accès secondaire Nord: fin 2031

Objectifs « mobilité » ciblés pour fin 2031: réaménagement multimodal de l'espace-rue (+plateforme tram) terminé
+ réseau PC complètement en service

13. Aménagement de la Piste cyclable à travers place de l'Université = Continuité garantie de la PC8 définitive

- | | | | |
|---|---|--|--|
|  Cyclistes |  CHNS |  Shared Space |  préparation plateforme tram |
|  Arrêt bus |  Verdure, etc. |  installation des appareils tram | |










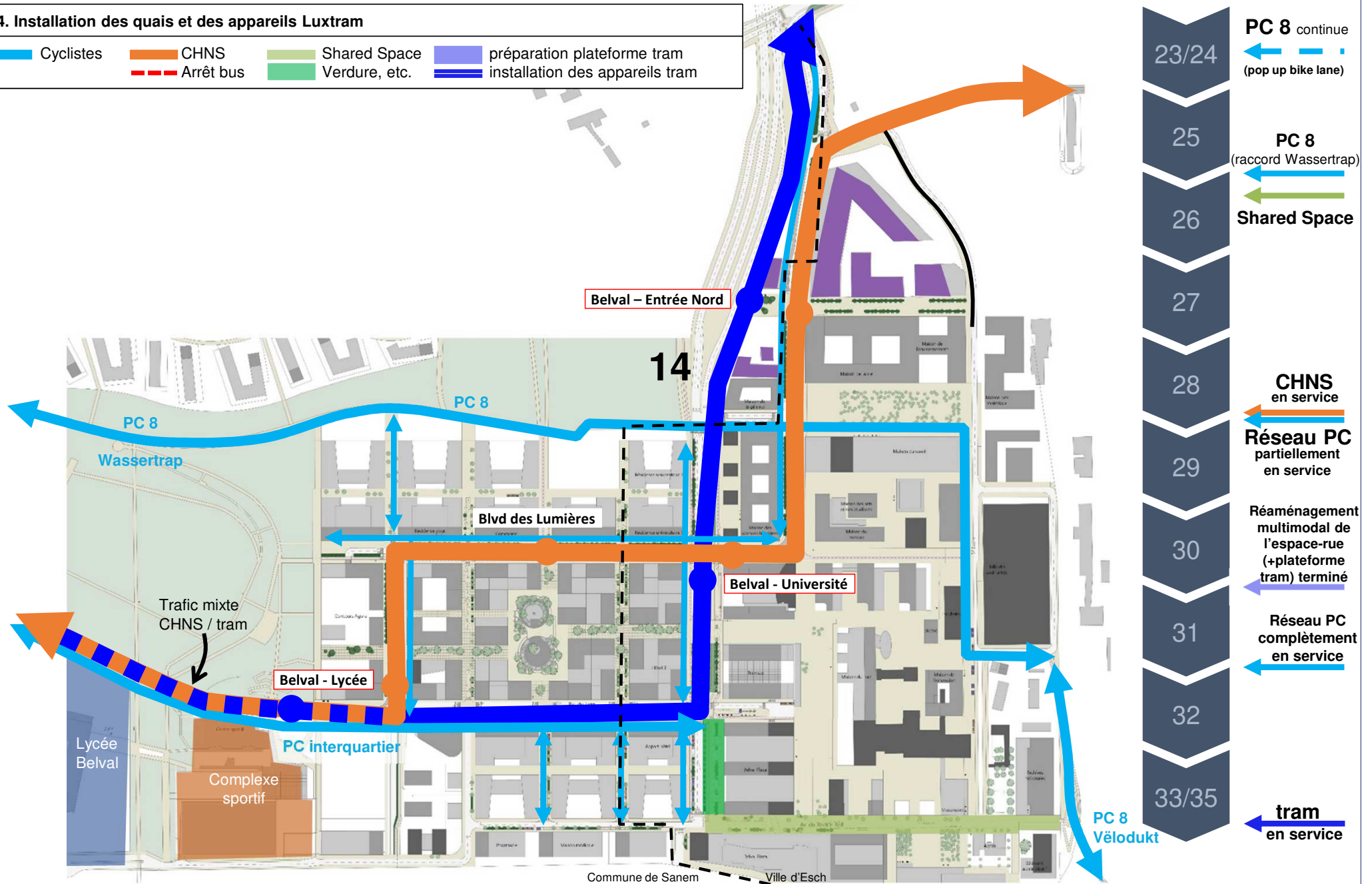
année	objectif
23/24	PC 8 continue  (pop up bike lane)
25	PC 8  (raccord Wassertrap)
26	Shared Space 
27	
28	CHNS en service 
29	Réseau PC partiellement en service 
30	Réaménagement multimodal de l'espace-rue (+plateforme tram) terminé 
31	Réseau PC complètement en service 
32	
33/35	PC 8 Vélodukt 

Phasage pour la partie SQM / Accès secondaire Nord: fin 2033/2035

Objectifs « mobilité » ciblés pour fin 2033/2035: tram en service

14. Installation des quais et des appareils Luxtram

- | | | | |
|---|---|--|--|
|  Cyclistes |  CHNS |  Shared Space |  préparation plateforme tram |
|  Arrêt bus |  Verdure, etc. |  installation des appareils tram | |

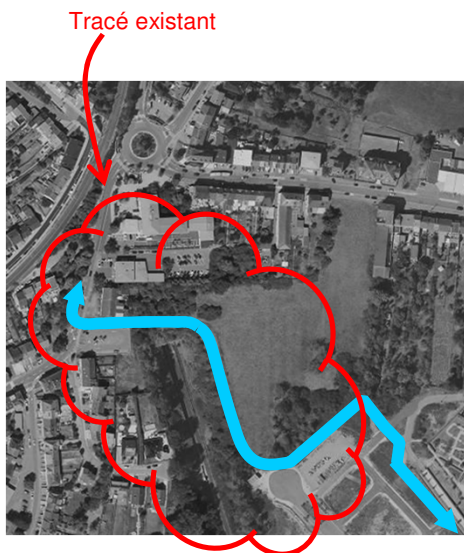
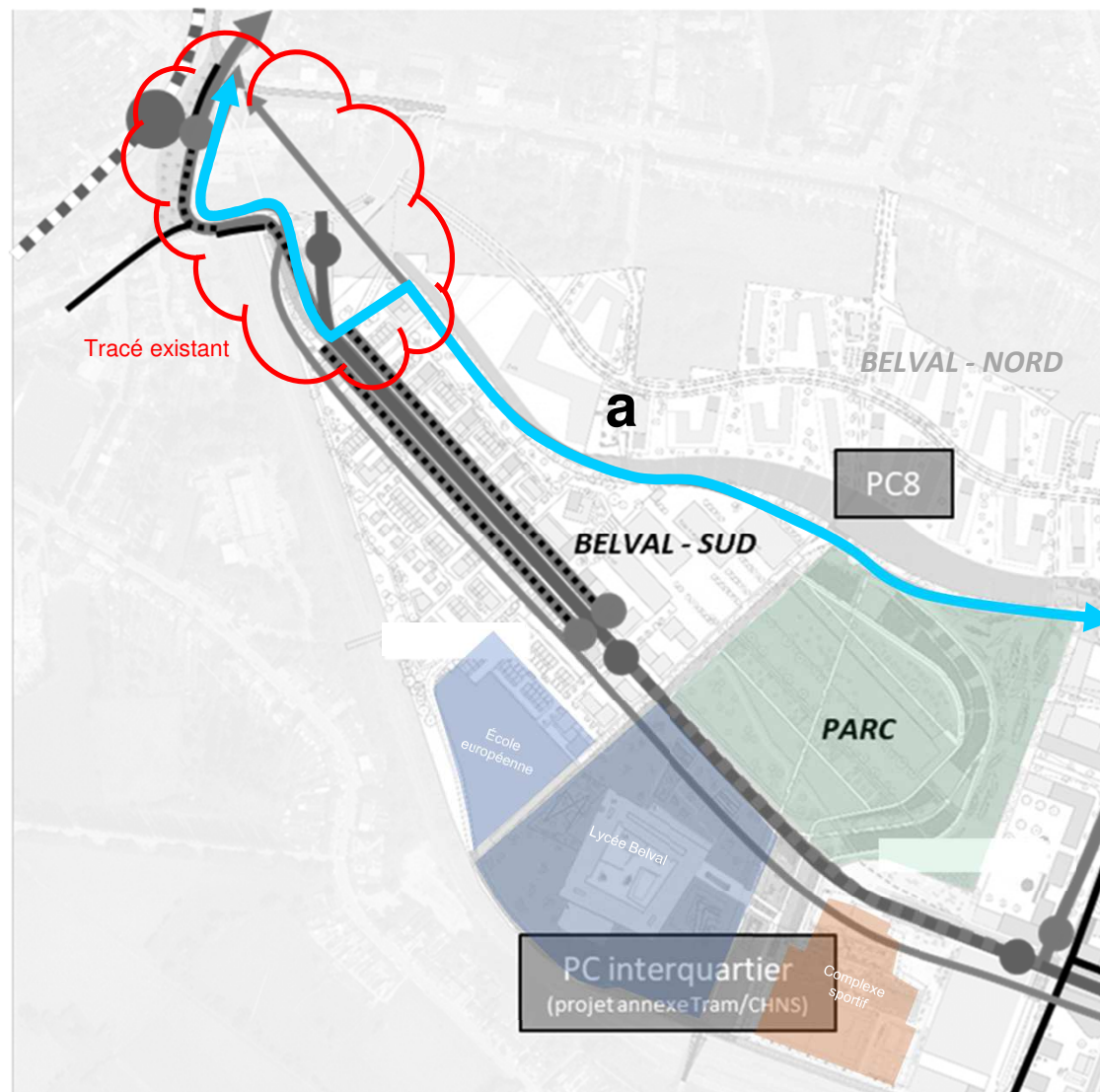


Phasage pour la partie Belval Sud / PE Belvaux-Mairie: fin 2026

Objectifs « mobilité » ciblés pour fin 2026: PC8 définitive

a. Suite du module 4 du phasage SQM (= Aménagement de la Waassertrap (PC8) avec raccord cyclable vers la Pop-up bike lane)

█ Cyclistes
 █ CHNS
 █ préparation plateforme tram
 █ installation des appareils tram



année objectif

23/24

25

PC 8 définitive

26

27

28

29

30

31

32

33/35

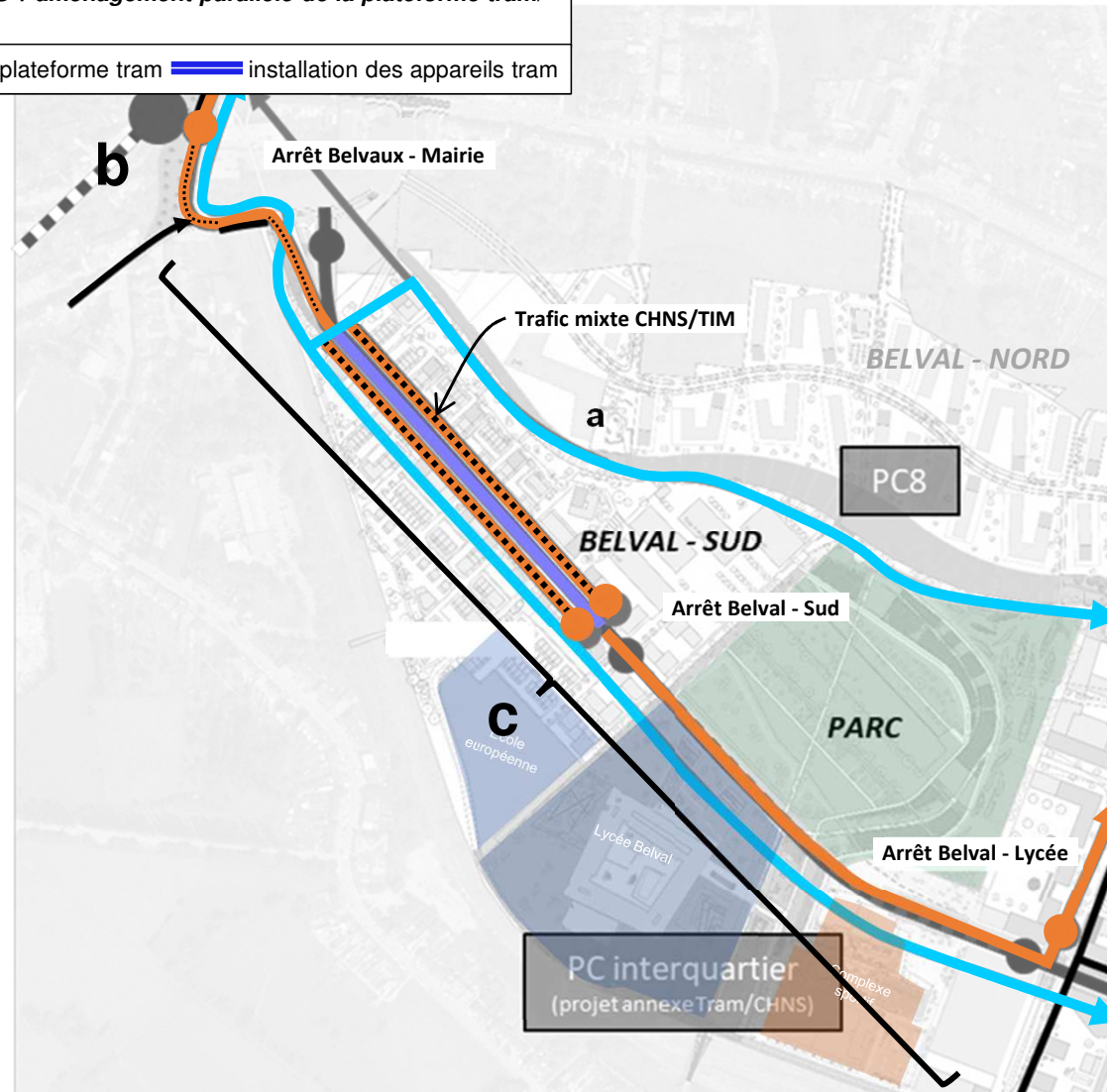
Phasage pour la partie Belval Sud / PE Belvaux-Mairie: fin 2028

Objectifs « mobilité » ciblés pour fin 2028: CHNS en service + Réseau PC partiellement en service

b. Raccord multimodal du quartier Belval Sud à la rue de la Poste/CR168 + Réaménagement de la rue de la Poste + remplacement du giratoire « Mairie » par un carrefour à feux tricolores priorisant la circulation des bus

c. Corridor CHNS / cyclistes à travers le quartier Belval Sud en vue d'une continuité avec le module 9 du phasage SQM (= Aménagement du corridor CHNS + aménagement parallèle de la plateforme tram/ cyclistes à travers Parc Belval)

■ Cyclistes
 ■ CHNS
 ■ préparation plateforme tram
 ■ installation des appareils tram

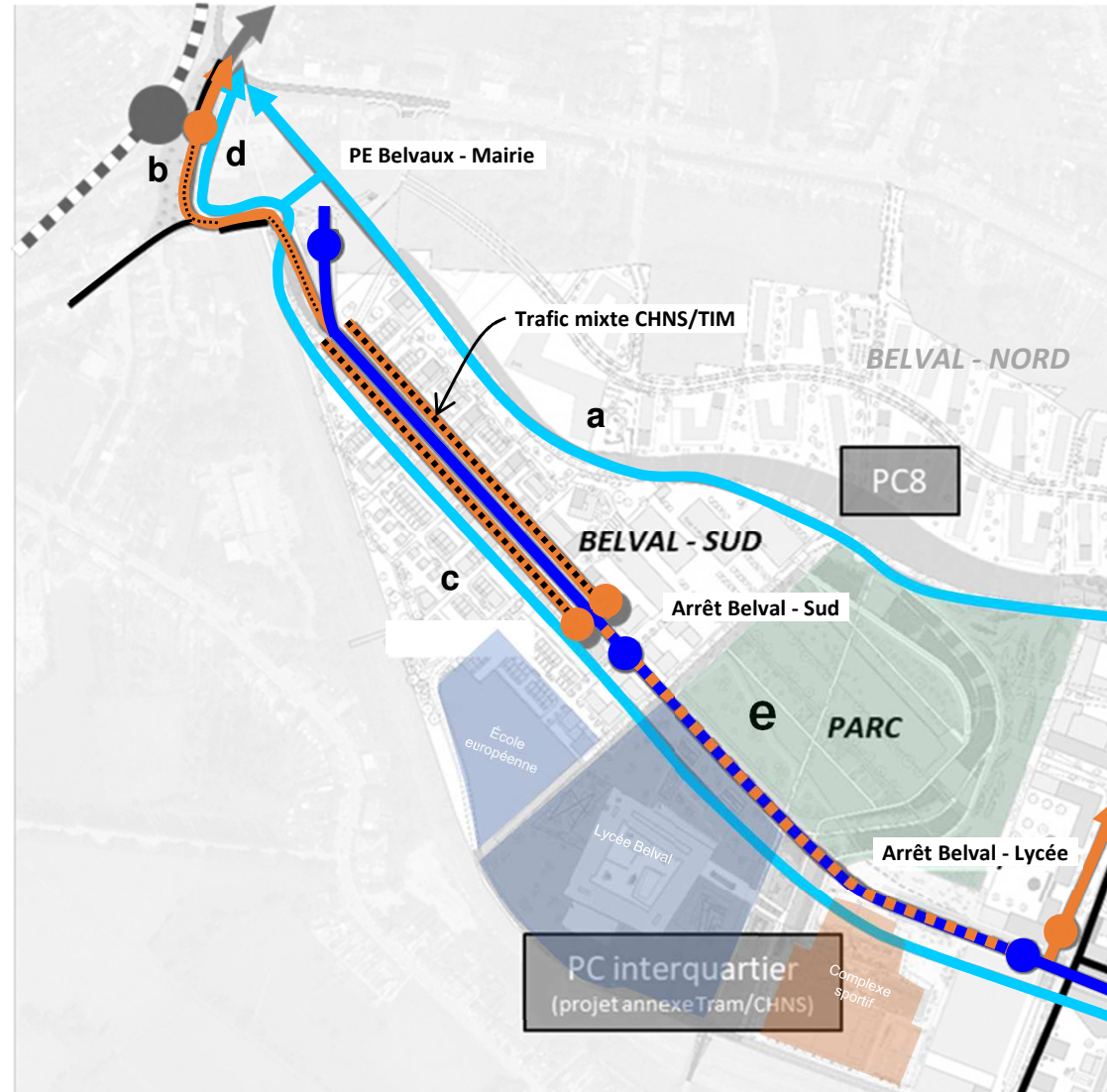


Phasage pour la partie Belval Sud / PE Belvaux-Mairie: fin 2033/2035

Objectifs « mobilité » ciblés pour fin 2033/2035: tram en service

e. Installation des quais et des appareils Luxtram + Aménagement du terminus tram

■ Cyclistes
 ■ CHNS
 ■ préparation plateforme tram
 ■ installation des appareils tram

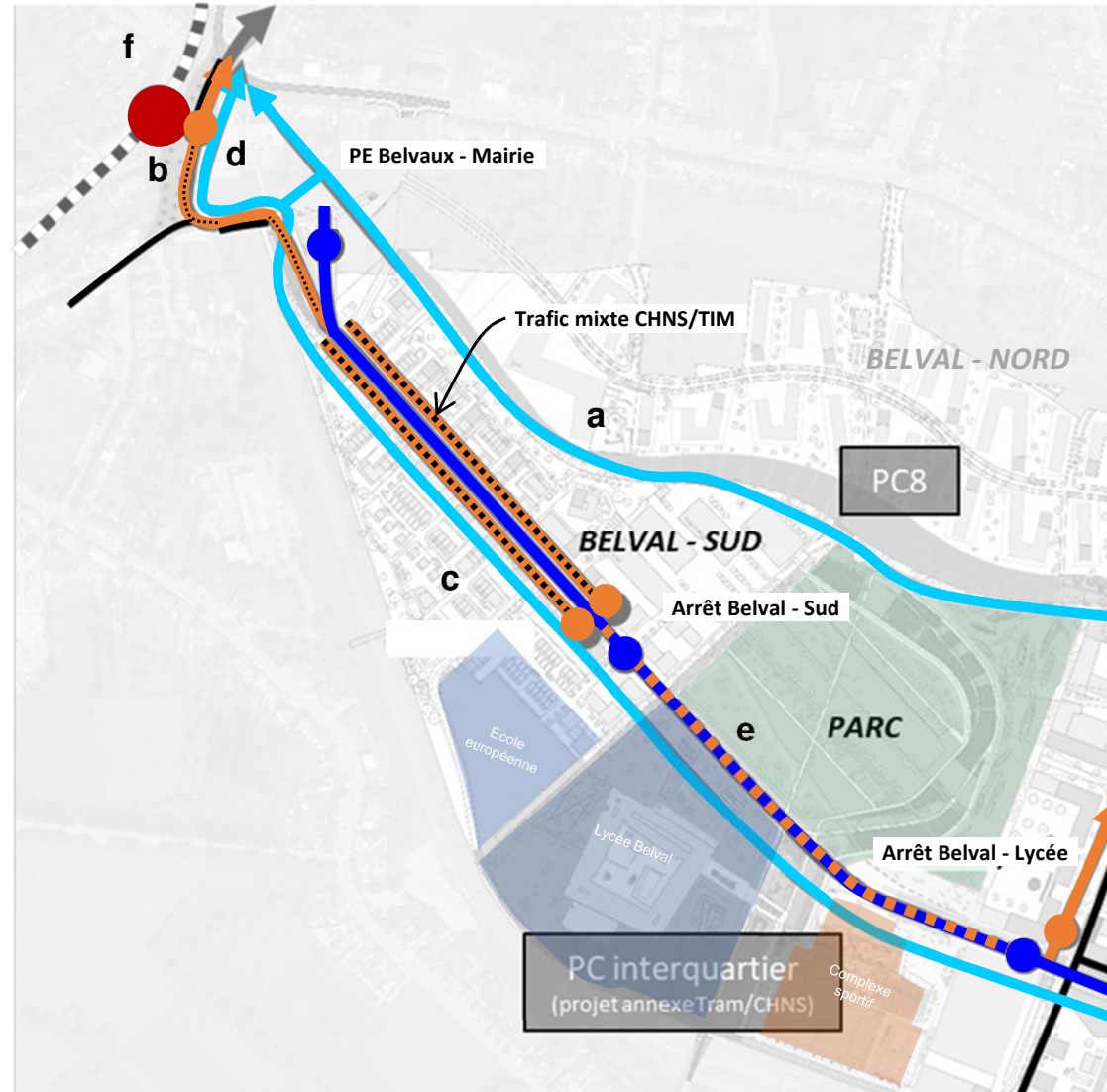


Phasage pour la partie Belval Sud / PE Belvaux-Mairie: fin 203X ?

Objectifs « mobilité » ciblés pour fin 203X ? : gare en service

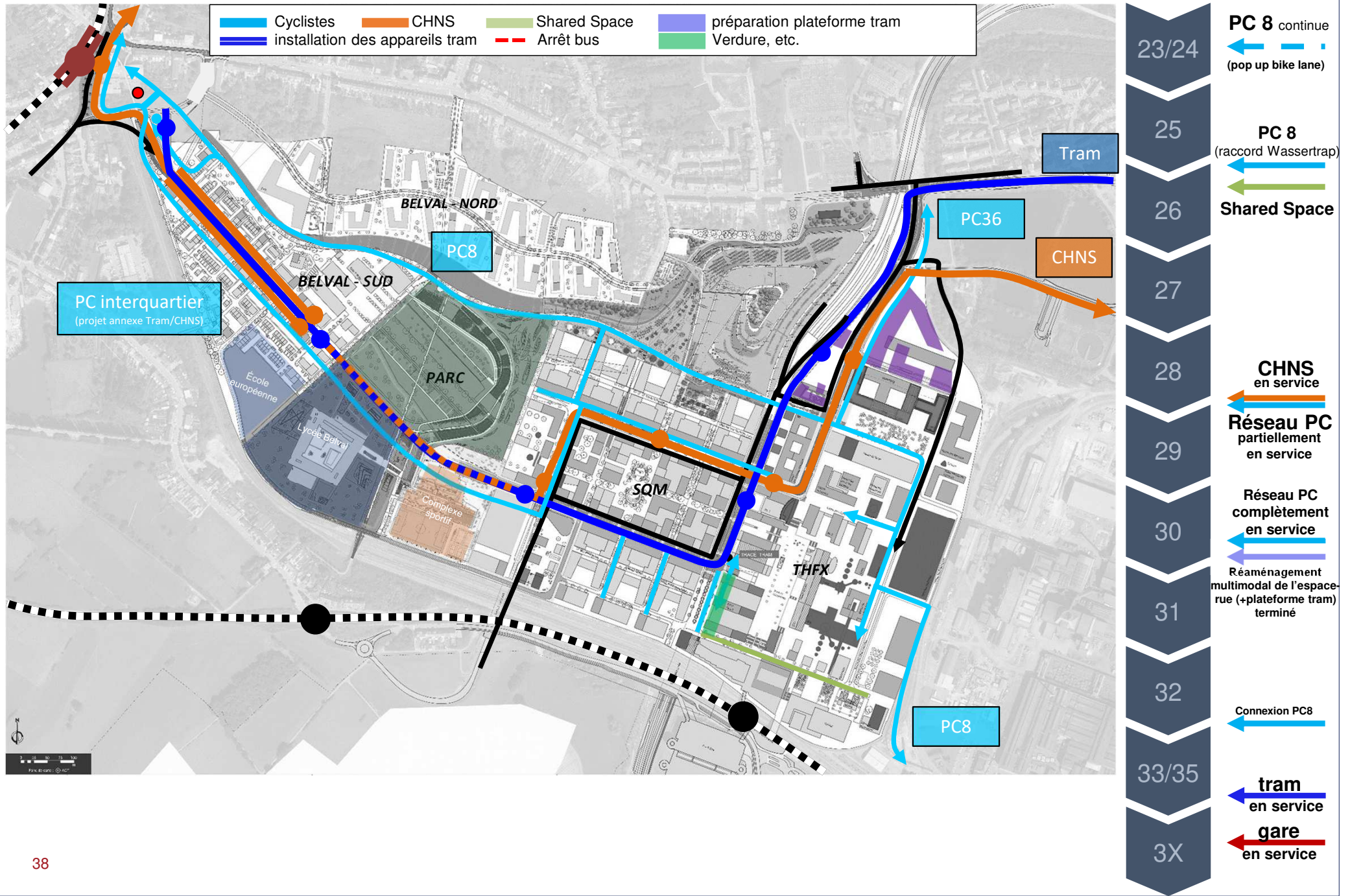
f. Gare en service + urbanisation cohérente de l'espace situé entre Belval-Nord et Mairie en fonction de disponibilité foncière

— Cyclistes
 — CHNS
 — préparation plateforme tram
 — installation des appareils tram

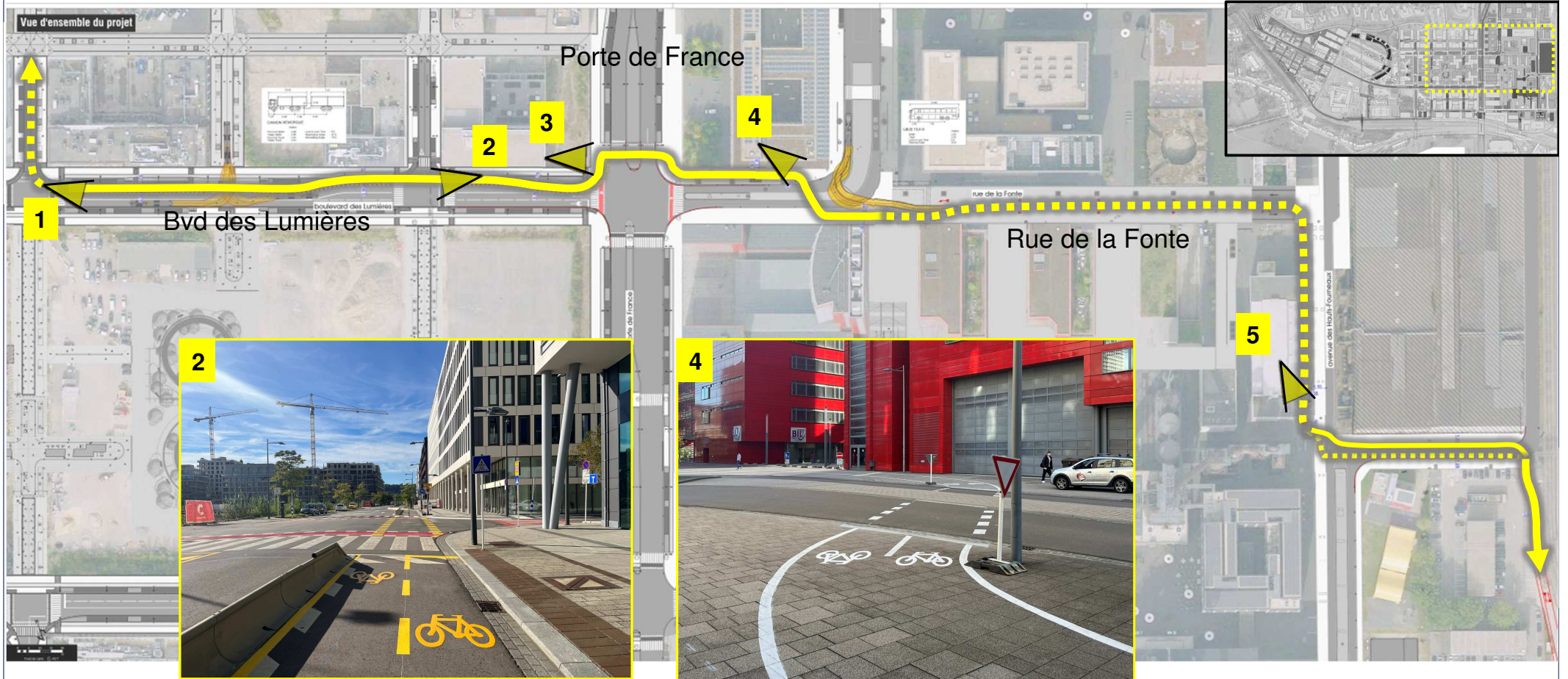


année	objectif
23/24	
25	PC 8 définitive
26	
27	
28	CHNS en service
29	Réseau PC partiellement en service
30	Connexion PC8/Wassertrap à la place + extension Mairie + PE avec ascenseur/ talus/ en terrasses/ rampes + place/parking souterrain + urbanisation cohérente
31	
32	
33/35	tram en service
3X	gare en service

Synthèse globale du phasage



Ouverture de la pop-up bike lane



6. Conclusions par les bourgmestres de Sanem et d'Esch-sur-Alzette

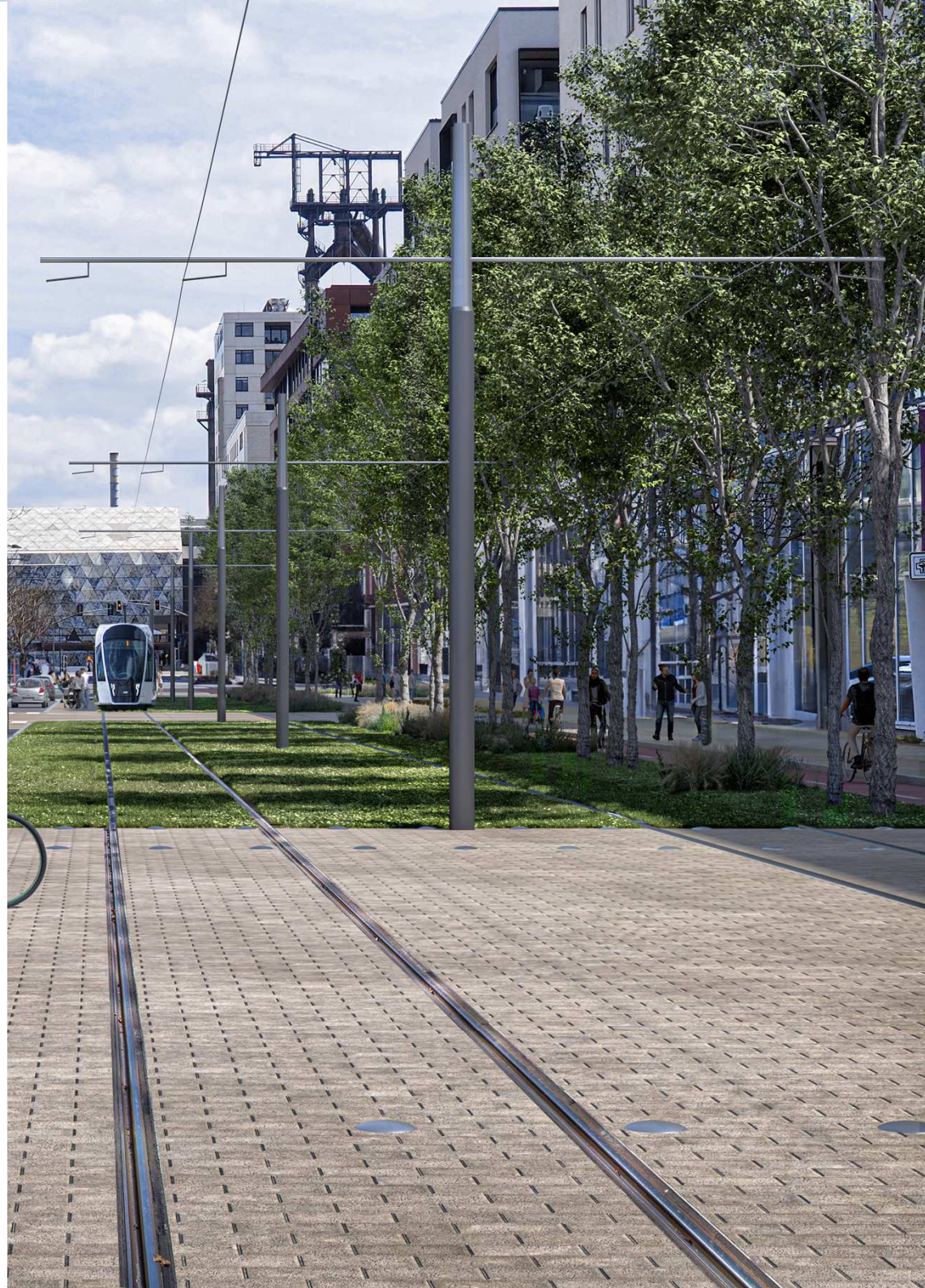
Madame Simone Asselborn-Bintz

Bourgmestre de Sanem



Monsieur Georges Mischo

Bourgmestre d'Esch-sur-Alzette



MERCI POUR VOTRE ATTENTION

QUESTIONS - REPONSES

